



myleo / dsc

your digital supply chain

Effiziente Standort-Logistik auf dem Yard der Zukunft!

Logistics Summit Hannover Messe – 01.10.2020

André Kaeber CEO – leogistics GmbH



myleo / dsc



**THE GREATEST DANGER IN TIMES OF
TURBULENCE IS NOT THE TURBULENCE; IT
IS TO ACT WITH YESTERDAY'S LOGIC**

— PETER DRUCKER



myleo / dsc



Unternehmen leogistics

Optimizing your Supply Chain Execution – seit 2008

Unternehmens Informationen



Gegründet in 2008

Seit 2014 Teil von



125 Mitarbeiter

4 nationale und 4 internationale Büros



4 Geschäftsbereiche

SAP | SaaS | SaaS |

Technologie



Globaler Innovationsführer SAP basierter Yard Management Software



Wir investieren jedes Jahr ca. 30% unseres Umsatzes in Forschung, Entwicklung und Weiterbildung



- Focus auf SAP TM und SAP EWM
- S/4HANA Transformation
- Referenz Kunden in diversen Industrien wie Retail, Pharma, FMCG, Maschinenbau, Chemicals, etc.



- leogistics d.s.c. (SaaS) als flexible und standardisierte Yard Management Plattform für alle Arten von Yards (Bahn, Chemie, Automotive, Häfen, DCs, etc.)
- Sehr starker Fokus auf Bahn und Chemie Logistik
- Referenz Kunden in fast allen produzierenden und transportierenden Industrien



- myleo / dsc Start-in seit 2018
- Ziel eine der führenden Plattformen für Werks- und Transportlogistik in Europa zu werden
- Ganzheitlicher Ansatz zur Abbildung von Logistik Prozessen





10 Rail Logistics

1 Planung

12 Übergreifendes

Track & Trace 9

Check-out 8

2 Slotbooking

7 Werksverkehr

5 AR & Sensorik

3 Track & Trace

6 Be- & Entladung

4 Pre-Check-In

4 Check-In

6 Be- & Entladung


















7 Werksverkehr

Unser Portfolio

The leogistics world of leoCity

Das Unternehmen

Unternehmens Informationen

KONSUMGÜTER	MASCHINEN- & ANLAGENBAU	LOGISTIK DIENSTLEISTER	AUTOMOTIVE	CHEMIE & PHARMA	SONSTIGE
 BDF ●●●●● Beiersdorf	 HAUNI	 green cargo		 EVONIK <small>POWER TO CREATE</small>	 ABP ASSOCIATED BRITISH PORTS
 Nestlé	 KRONES	 Rangel <small>innovating EXPRESS & LOGISTICS</small>		 BASF <small>We create chemistry</small>	MIGROS
 DE-VAU-GE	 DeLaval	 steag		 Roche	HEIDELBERG IT <small>Management</small>
 Schöller	 KHS <small>Filling and Packaging – Worldwide</small>	 KUEHNE+NAGEL	 KNORR-BREMSE	 سابك sabic	 LSG Sky Chefs
B/S/H/	 Tetra Pak <small>schützt, was gut ist™</small>	 RV <small>RHEINBRAUN BRENNSTOFF GMBH</small>	Dräxlmaier 	schülke 	 GMH Gruppe



myleo / dsc



Was ist ein Yard?

Beispiele von Yards und deren Logistik Herausforderungen



Trailer und Container Yard

Beispiel eines Automobil Werks



Chemiepark

Komplexes Yard mit unterschiedlichen Verkehrsträgern



Werksbahn

Yard Steuerung im Bereich der Werksbahnen

Zentrale Herausforderungen

Yard ist nicht gleich Yard ... zentrale Herausforderungen an das Yard Management

- Unterschiedliche physikalische und bauliche Gegebenheiten und Technologien (Waagen, etc.)
- Unterschiedliche Prozesse
- Unterschiedliche Verkehrsträger (LKW, Container, Bahn, Schiff, etc.) und Ladegüter (Bulk, Autos, Verpackung, etc.)
- viele manuelle und analoge (papierbasierte) Prozessschritte
- Unterschiedlichste Prozessteilnehmer
- Gesetzliche Anforderungen (Gefahrgut, Ladungssicherung, etc.)
- Unterschiedlichste Subsysteme (WMS / TMS, etc.)





myleo / dsc

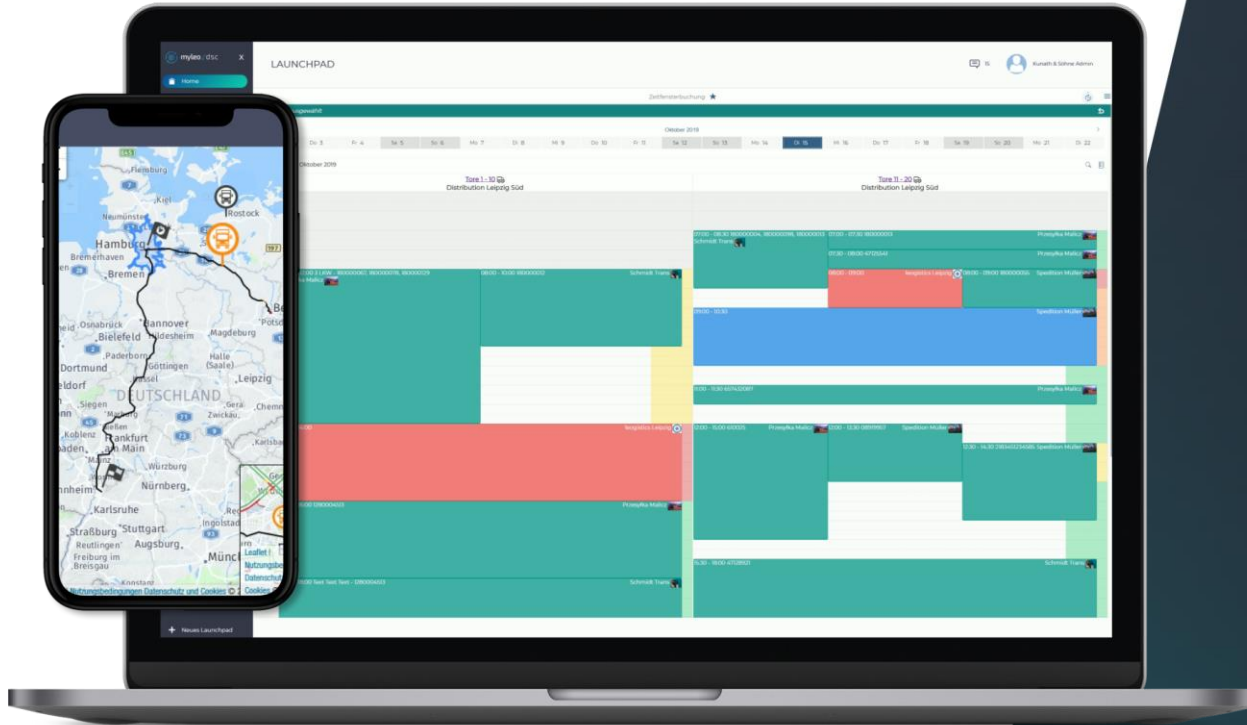


Anforderungen an das Yard der Zukunft

Logistische und Technologische Treiber für Veränderungen

IT technische Anforderungen

Eine Plattform zur Abbildung Ihrer Yard Logistik Anforderungen



- Durchgängig integrierte und transparente Prozesse
- Integration aller relevanter Geschäftspartner
- Vollständige Transparenz schaffen
- Verwendung von innovativen Technologien (KI, Sensorik, Automatisierung, Identifikation)
- Kurze Einführungszeiten
- Konfiguration ohne IT Unterstützung
- Niedrige (Anfangs-)investition (Capex vs. Opex)
- Keine doppelte Abrechnung (Verlader und Spediteure)
- Kurze Innovationszyklen
- Und viele mehr 😊

Das Yard der Zukunft – Digital und Automatisiert

Eine zentrale Plattform zur Abbildung Ihrer Logistik

Zukünftige Anforderungen an das Yard Management – Vernetzung Interner und externen Prozesse, Technologien und Geschäftspartner

Yard externe Optim.

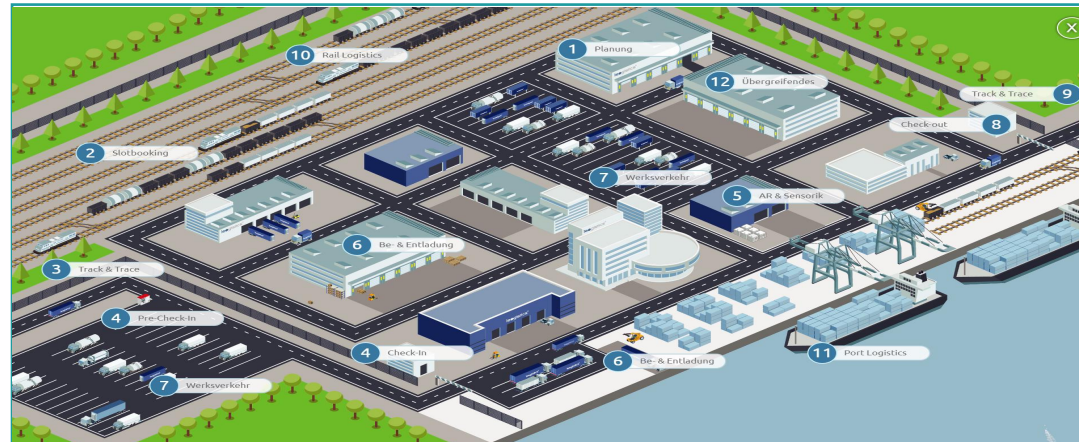
- Zulaufsteuerung auf Basis von Echtzeitdaten
- Automatische Lade-Endladeslotvergabe
- Pre- Checkin
- Fahrer Kommunikation

Realtime Data

Inbound

Yard Interne Optimierungen

Schnittstellen



Prozesse

Kommunikation

Integration

Automatisierung

Neue Technologien

Realtime Data

In Yard

Yard externe Optim.

- Kundenauftragsbestätigung auf Basis von Yard Kapazitäten
- Smart Inventory via IoT
- Zustandsdaten für operative Prozesse (AiS, Wagenreihung)

Realtime Data

Outbound



myleo / dsc

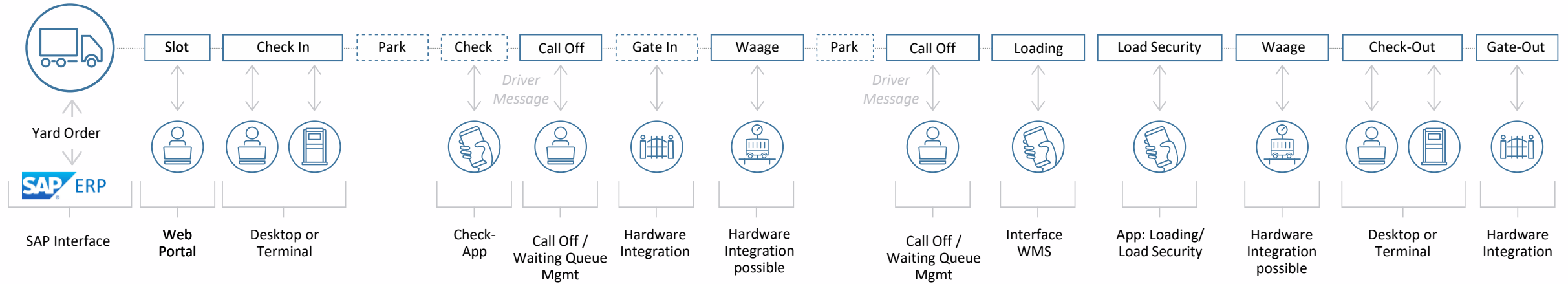


myleo / dsc – digitales Yard- und Transport Management

Die Lösung zur Optimierung Ihrer Standortlogistik

Exemplarischer Prozess – LKW Yard

Realisierung ganzheitlicher Yard Prozesse mit myleo / dsc



Yard externe Optimierung

Yard Interne Optimierungen

Yard externe Optimierung



Zulaufsteuerung

Slot Optimierung

Hardware, Sensorik, IoT

Ladestellensteuerung

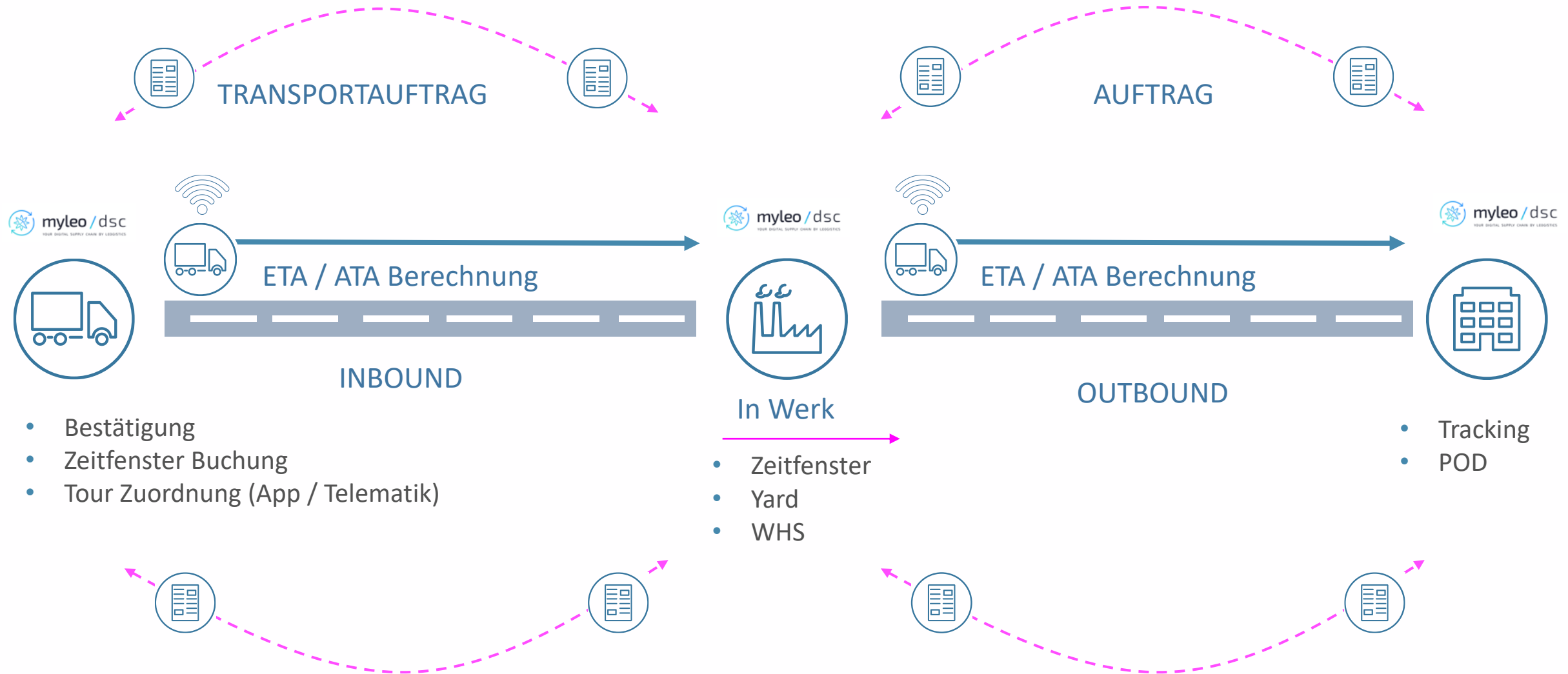
Checks und Prüflisten

Control Tower

POD

Zulaufsteuerung

Realtime Data als Grundlage der Yard Optimierung und Automatisierung



- Bestätigung
- Zeitfenster Buchung
- Tour Zuordnung (App / Telematik)

- Zeitfenster
- Yard
- WHS

- Tracking
- POD

Transporte (2)

Zulaufkarte

Suchen

9000000481 unbekannt
-25873440 Min

ATA: Unknown

ETA: 12.03.2019 17:00 (UTC +01:00)

Fahrzeug:

Mehr Details

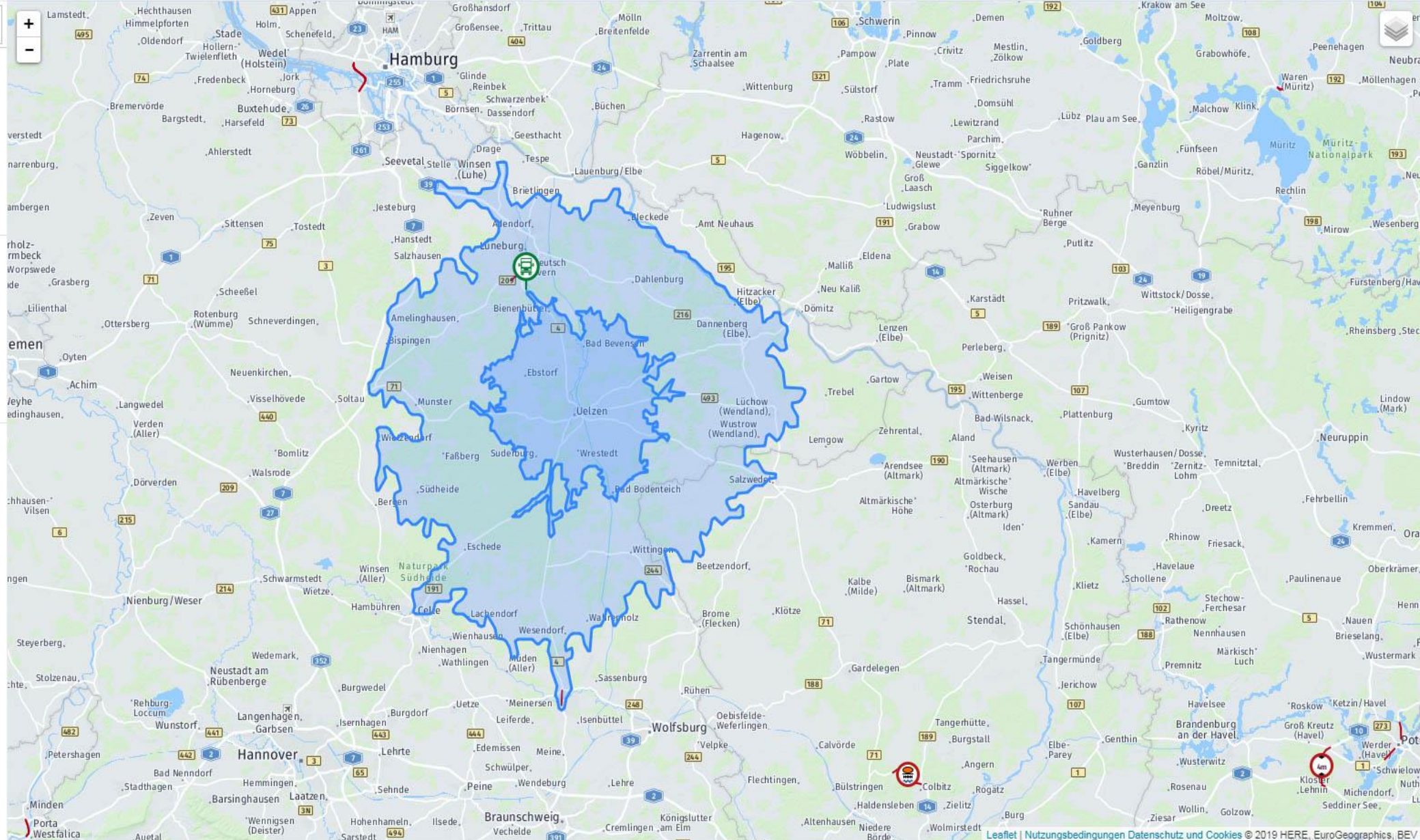
9000000479 **pünktlich**
+15 Min

ATA: 12.03.2019 19:15 (UTC +01:00)

ETA: 12.03.2019 19:00 (UTC +01:00)

Fahrzeug: HH-LE-2800

Mehr Details



Juli - August 2020

Mo 20 Di 21 Mi 22 Do 23 Fr 24 Sa 25 So 26 Mo 27 Di 28 Mi 29 Do 30 Fr 31 Sa 1 So 2 Mo 3 Di 4 Mi 5 Do 6 Fr 7 Sa 8 So 9

Donnerstag, 30. Juli 2020

100% Search and navigation icons

KW31

- Door 1
GmbH

Shipping
GmbH

07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00

08:00 - 09:00 Spediteursteam

08:00 - 09:00 Team1

10:00 - 13:00 Spedition Meier
Start: 30.07.2020, 10:00
Ende: 30.07.2020, 13:00
Referenz: 34343
Kapazität: 1

12:00 - 12:30 Team1

12:30 - 13:30 Supertrans

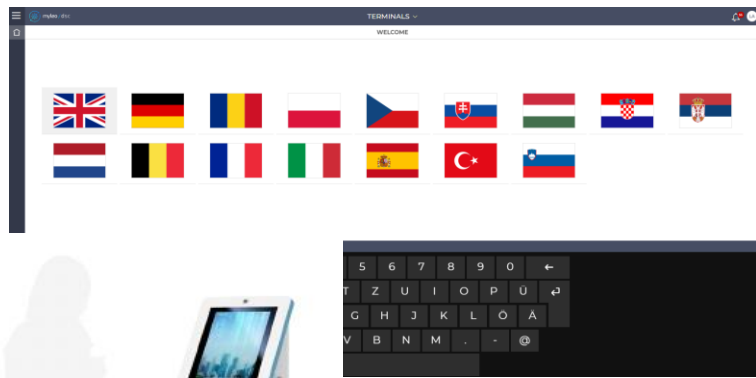
16:00 - 17:00 Team1

16:00 - 16:30 Supertrans

18:30 - 20:00 Team1
Start: 30.07.2020, 18:30
Ende: 30.07.2020, 20:00

Von der Registrierung bis zur Abfertigung... dynamische Prozesssteuerung...

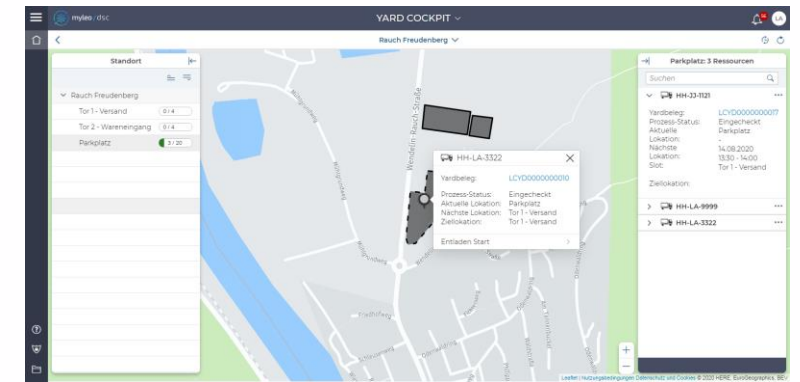
Registrierung



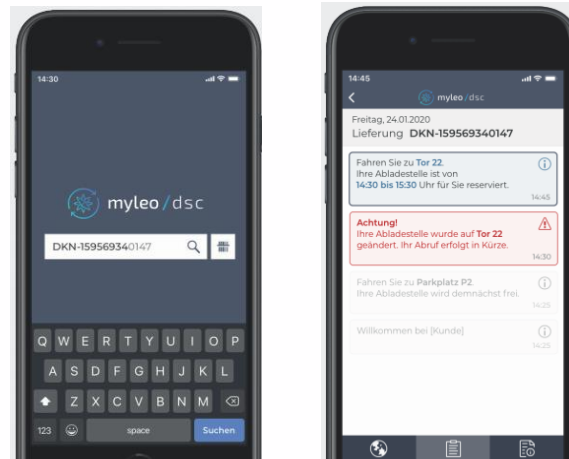
Hofliste

Standort-ID	Yard	Beleg	Referenznum.	Prozessstatus	Status	Änder...	Lieferreferenz	Nummensch.	Start fröhst...	Buchungsref...
LCLD00000007...	CropEnergies Bioethanol GmbH	LCYD0000000023	993049050	Ausgecheckt	Eingehcheckt: 27.08.20, 09:11 Eingehcheckt: 27.08.20, 08:12 Entladen gestartet: 27.08.20, 08:14 Entladen beendet: 27.08.20, 08:14 Ausgecheckt: 27.08.20, 08:14		BIO0000000009	HH-LE-9775	01.09.20, 09:30	
LCLD00000007...	CropEnergies Bioethanol GmbH	LCYD0000000022	997837117	Ausgecheckt	Eingehcheckt: 27.08.20, 15:21 Eingehcheckt: 26.08.20, 15:21 Entladen gestartet: 26.08.20, 15:23 Entladen beendet: 26.08.20, 15:36		BIO0000000008	HH-LE-9775	01.09.20, 16:00	

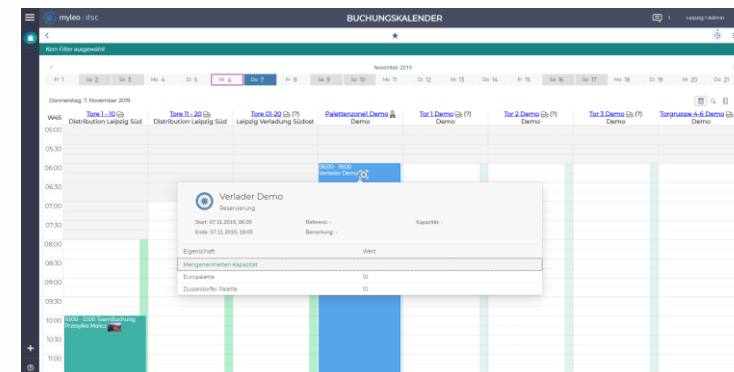
Yard Cockpit



Fahrer Kommunikation



Zeitfenster



myleo / dsc yard Cockpit

Digitales Yard Management als Teil der myleo / dsc – 360° Logistikplattform

The screenshot displays the 'YARD COCKPIT' interface for the 'Zuffenhausen' site. The central map shows the layout of the factory yard with various buildings and areas labeled, including 'Porsche Werk 1', 'Porsche Werk 2', 'Porsche Werk 3', 'Porsche Werk 5', 'Neubau Karosseriebau', 'Karosseriebau', 'Motorenmontage Werk 3', 'Porsche Zentrum Stuttgart', 'Porsche Museum', and 'Neuwirtshaus (Porscheplatz)'. Key locations are marked with colored circles: red for 'Gate In' and 'Gate Out', green for 'Karosseriebau' and 'Neubau Karosseriebau', and yellow for 'Motorenmontage Werk 3'. A sidebar on the left titled 'Standort' provides a hierarchical view of the yard's resources, including 'Im Zulauf', 'Site', 'Werk 5', 'Karosseriebau', 'Neubau Karosseriebau', 'Dock Doors', 'Parking Area', and 'Gate In'. A sidebar on the right titled 'Site: 57 / 57 Ressourcen' lists specific resources with their status and location.

Resource ID	Prozess Status	Aktuelle Lokation	Nächste Lokation	Lieferung
S - LE 1113	Entladen	Tor 2	DD1	10:00 - 12:00 87429877
S - LE 4354	Beladen	Tor 3	Check Out	10:00 - 12:00 87429874
S - LE 2234	Beladen	Tor 1	Tor 3	10:00 - 12:00 87429872 87429873
S - LE 3411	Beladen	Tor 1	Tor 3	10:00 - 12:00 87429888 87429887
S - LE 2880	Beladen	Tor 1	Tor 3	

Hardware, Sensorik, IoT – alles aus einer Hand

Digitales Yard Management als Teil der myleo / dsc – 360° Logistikplattform



Was kommt als nächstes? Aktuelle Entwicklungen

Innovative technology, flexible processes and collaboration - on demand ... Today



TMS LIGHT



SLOT



TnT



YARD



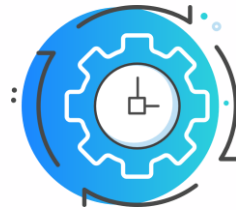
SUPPLY



RETURNS



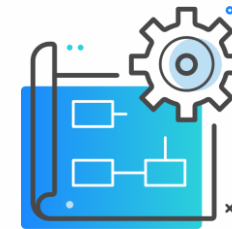
TECHNOLOGIE



KI / ML / IoT



CONTROL TOWER



DATA INT HUB

Kontinuierliche Weiterentwicklung und neue Features - Vision by end of 2021

André Käber

CEO

andre.kaeber@leogistics.com

+49 160 98962493

www.leogistics.com

www.myleodsc.de

Borselstraße 26

D-22765 Hamburg



myleo / dsc



Follow us on LinkedIn