

RetroFit vs. Neuanlage
ein zweites Leben für Ihre
Intralogistikanlage

von Tim Meinke



**Wer von Ihnen betreibt eine automatische
Intralogistikanlage?**



Inhalte dieses Vortrags

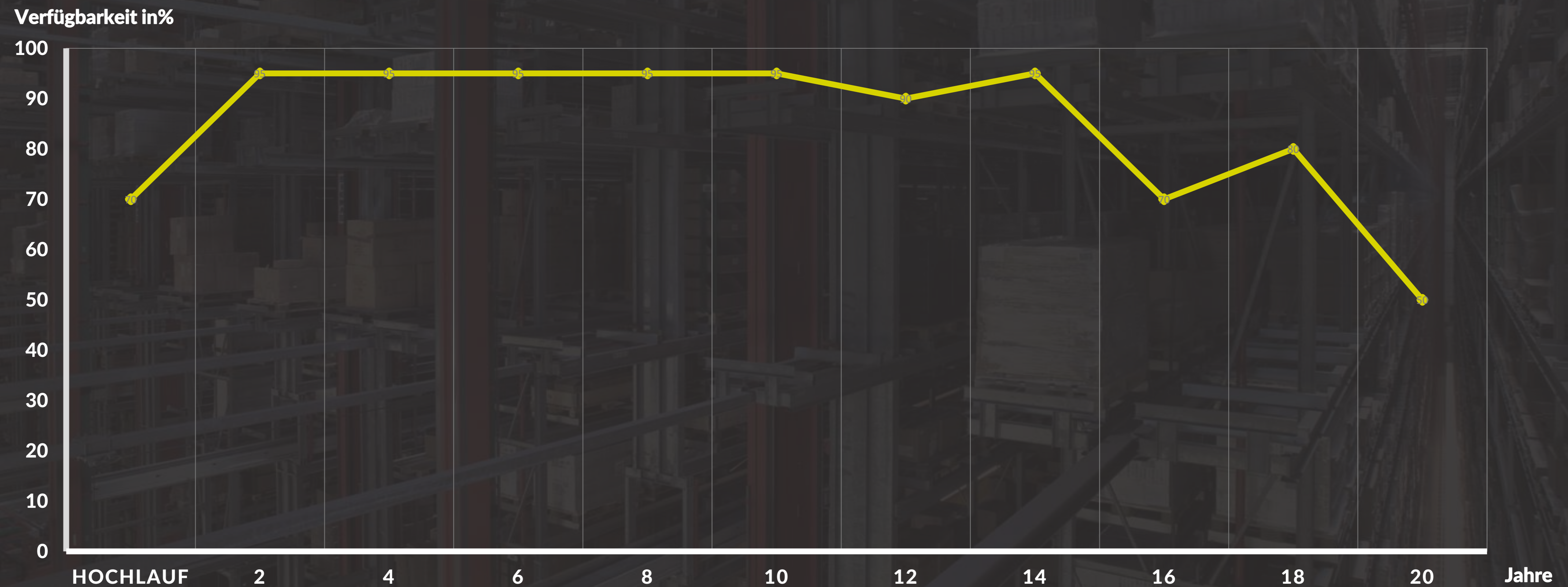
- Was verstehen wir unter einem Retrofit?
- Was sind die Treiber für ein Retrofit?
- Wieso modernisieren und nicht austauschen?
- Wo sind die Grenzen eines Retrofit?



Was verstehen wir unter einem Retrofit?

- unklare Definition
- Kein 1:1 Austausch möglich
- Modernisierung im Projektansatz
- Einsatz abweichender Technologien
- Erhalten der mechanischen Bestandsstruktur

Was sind die Treiber für ein Retrofit?

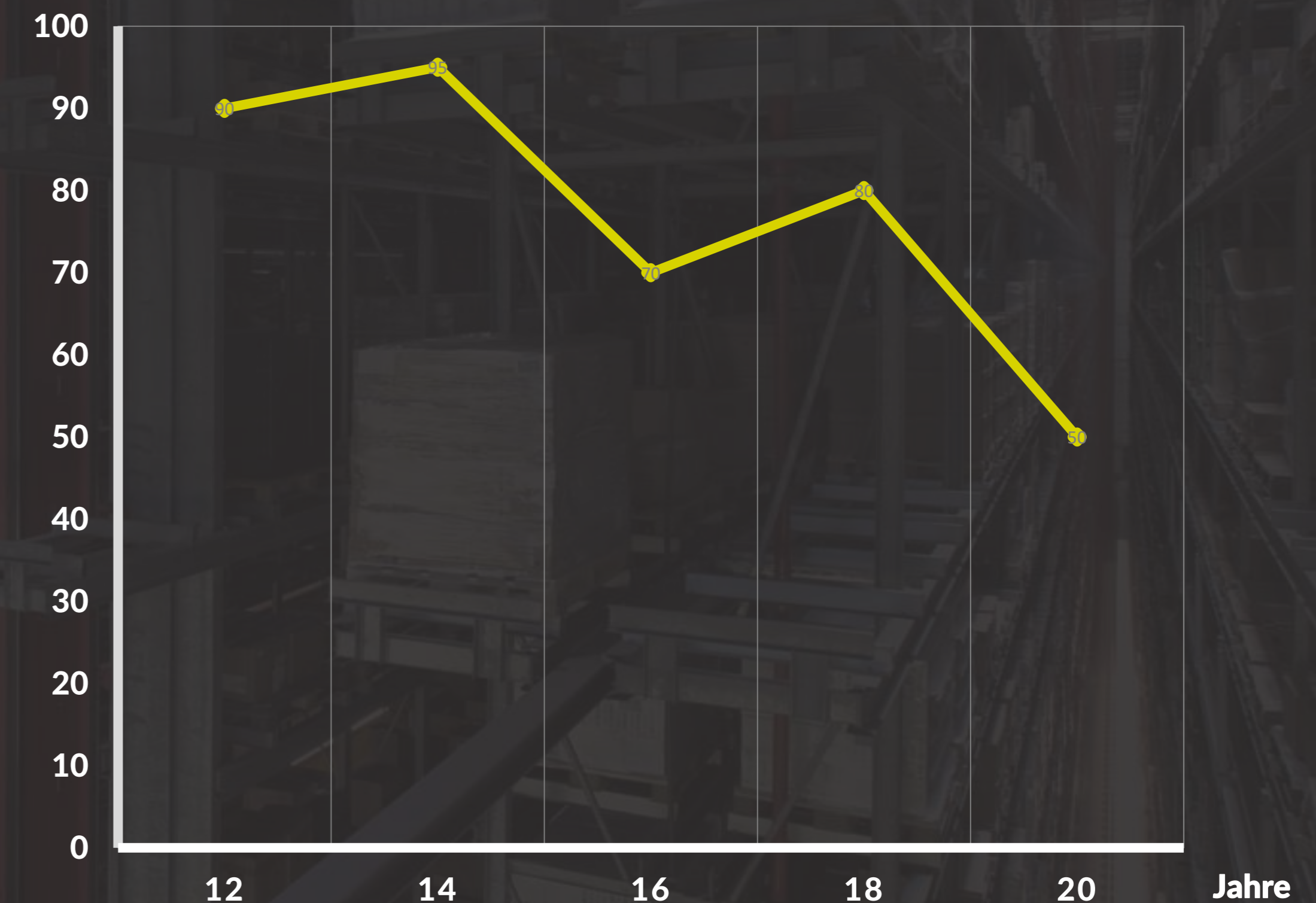


*Daten dienen der Veranschaulichung und basieren nicht auf einer Erhebung.

Was sind die Treiber für ein Retrofit?

- **Ausfallwahrscheinlichkeit**
- **Abgekündigte Ersatzteile**
- **Technisches Know-How**
- **Kein Anlagenhersteller**
- **Veraltete IT-Landschaft**
- **Anlagensicherheit**

Verfügbarkeit in%

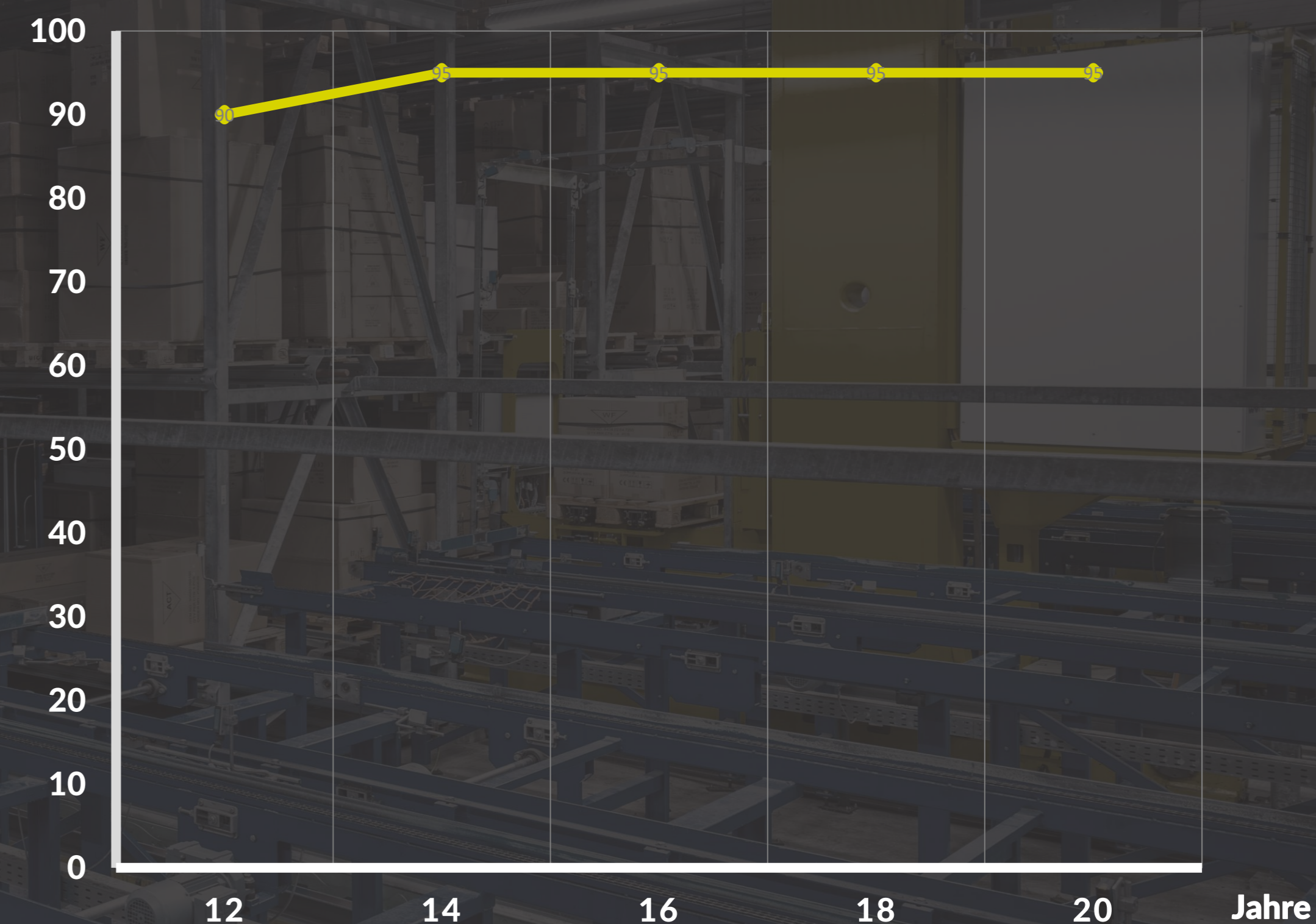


*Daten dienen der Veranschaulichung und basieren nicht auf einer Erhebung.

Was sind die Treiber für ein Retrofit?

**Sicherstellen der maximalen
Anlagenverfügbarkeit**

Verfügbarkeit in%



*Daten dienen der Veranschaulichung und basieren nicht auf einer Erhebung.

Wieso modernisieren und nicht austauschen?

- Individuelles Konzept
- Geringeres Prozessrisiko
- Investitionsstreckung
- Kein Eingriff in die Gebäudestruktur
- Ressourcen schonend





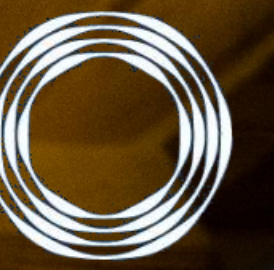
Wo sind die Grenzen eines Retrofit?

- Leistungssteigerung
- Prozessänderung
- Massiv beschädigter Bestand



Solide Bestandsanlagen können durch ein umfangreiches RetroFit auch weitere Jahrzehnte betrieben werden!

TELOGS



Intralogistik. Besser. Machen.

Tim Meinke



+49 641 944 649-45



t.meinke@telogs.de



STAND F1

