



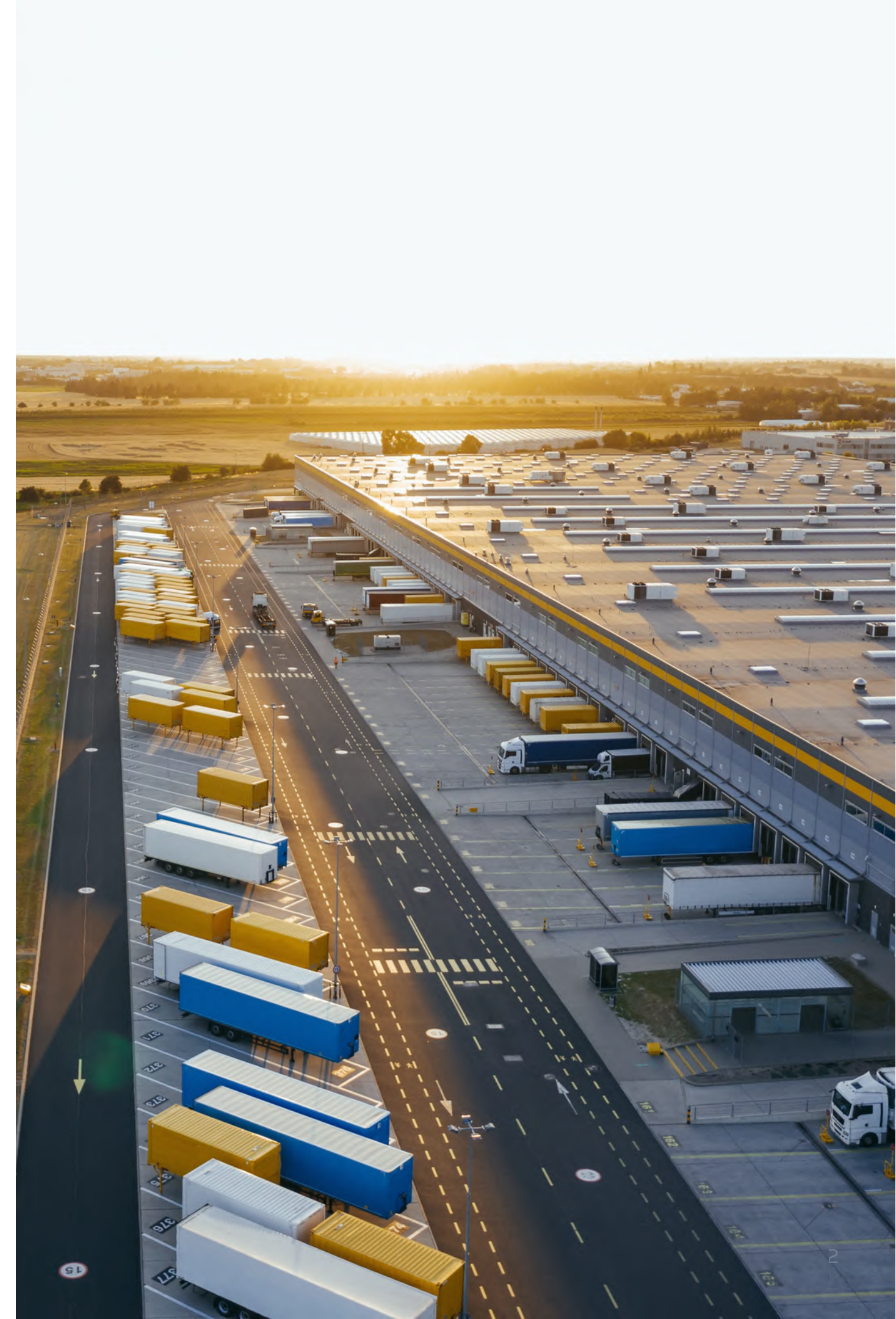
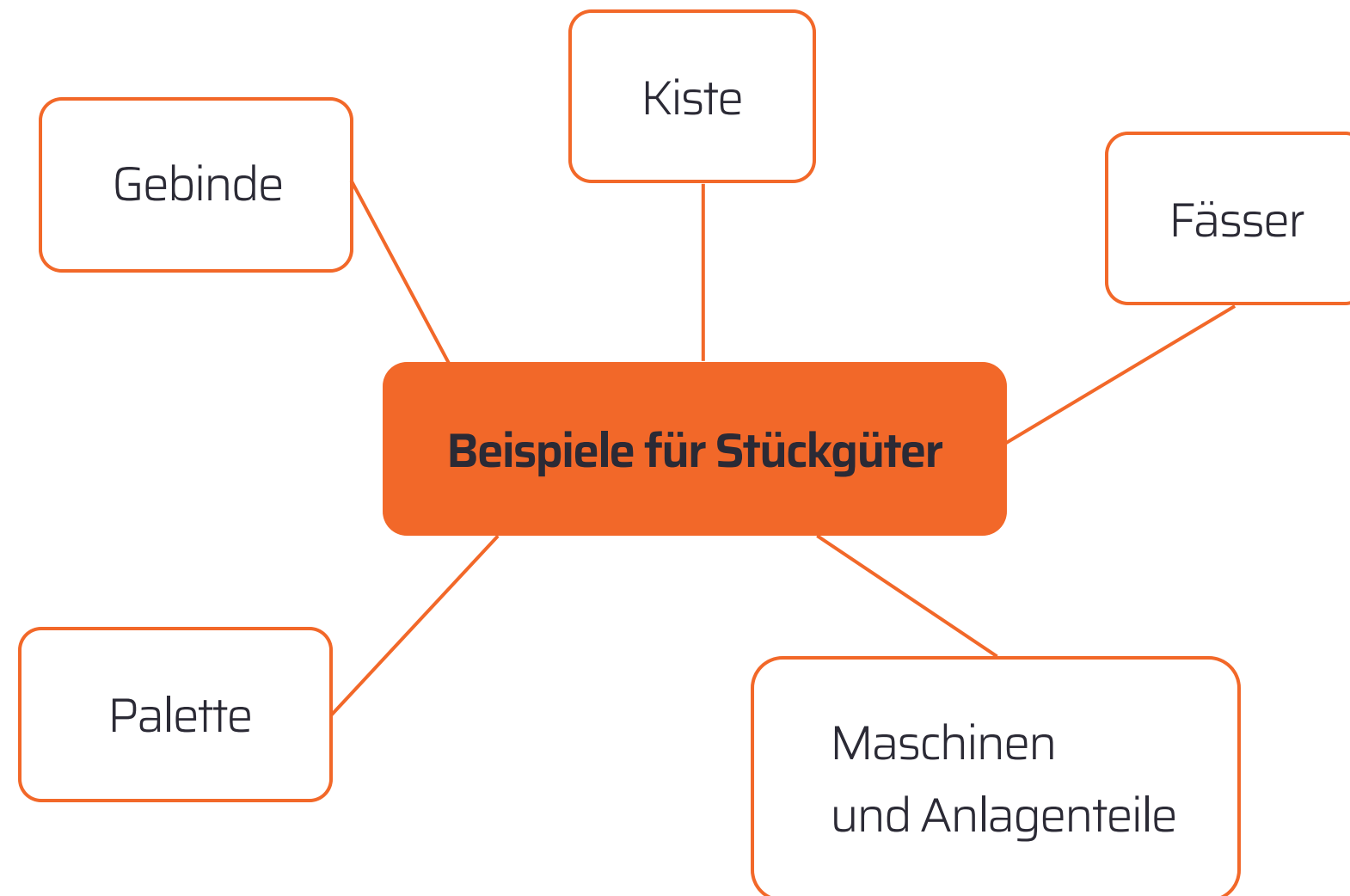
DER SENDUNGS-TSUNAMI ÜBERLASTET DIE STÜCKGUTNETZE.

WIE DIE AUTOMATISIERUNG DER DISPOSITION HILFT,
MEHR WARE AUF DIE STRASSE ZU BRINGEN



DEFINITION STÜCKGUTLOGISTIK

STÜCKGUT BEZEICHNET IN DER LOGISTIK JEDES TRANSPORTGUT, DAS SICH IM GEGENSATZ ZU FLÜSSIGKEITEN UND SCHÜTTGUT EINZELN AM STÜCK TRANSPORTIEREN LÄSST.





STÜCKGUTNETZE UNTER DRUCK

SEIT FRÜHJAHR 2021 KAPAZITÄTSENGPÄSSE IN B2B- UND B2C-GESCHÄFT

- Zunahme des Sendungsvolumens um >20% in 2021
- Kapazitätsengpässe - zu viel Ware in der Halle
- Kostensteigerung bei der Warenlagerung
- Verspätete Disposition und Zustellung der Waren
- Überlastung der Mitarbeiter

The screenshot shows the DSLV website with a blue header and a navigation menu. The main content area features a press release titled "Sammelgutaufkommen der Stückgutnetze in Rekordhöhe: Umsatzplus und Kapazitätsengpässe im B2B- und B2C-Geschäft" dated April 26, 2021. The text discusses the surge in parcel volume and capacity constraints in the B2B and B2C sectors.

DSLV Bundesverband Spedition und Logistik

Suchbegriff eingeben... Go

Erweiterte Suche Login

Startseite | Presse | Pressemitteilungen | Sammelgutaufkommen der Stückgutnetze in Rekordhöhe: Umsatzplus und Kapazitätsengpässe im B2B- und B2C-Geschäft

Sammelgutaufkommen der Stückgutnetze in Rekordhöhe: Umsatzplus und Kapazitätsengpässe im B2B- und B2C-Geschäft

Presse

Pressekontakt

Pressemitteilungen

Bildergalerie

Berlin, 26. April 2021

Die Netzwerke deutscher Sammelgutspeditionen werden derzeit von einem Sendungs-Tsunami überrollt. Nach einem insgesamt konstanten Mengenverlauf in den Jahren 2019 und 2020 stieg das Sendungsvolumen im März und April 2021 im Vergleich zu den Vorjahresmonaten um bis zu 20 Prozent, in Einzelfällen sogar noch darüber. Dadurch stoßen die Systemlogistiker und ihre Stückgutnetze immer mehr an ihre Kapazitätsgrenzen. Unter Pandemiebedingungen und steigenden Organisationsanforderungen ist die Aufrechterhaltung der hohen Qualitätszusagen gegenüber Versendern und Empfängern derzeit eine extreme Herausforderung für die Speditionsnetze.



STÜCKGUTNETZE UNTER DRUCK

WAS BEDEUTET DAS FÜR DEN DISPONENTEN?



Effiziente Kommissionierung und Disposition bleiben unter diesen Umständen Wunschdenken

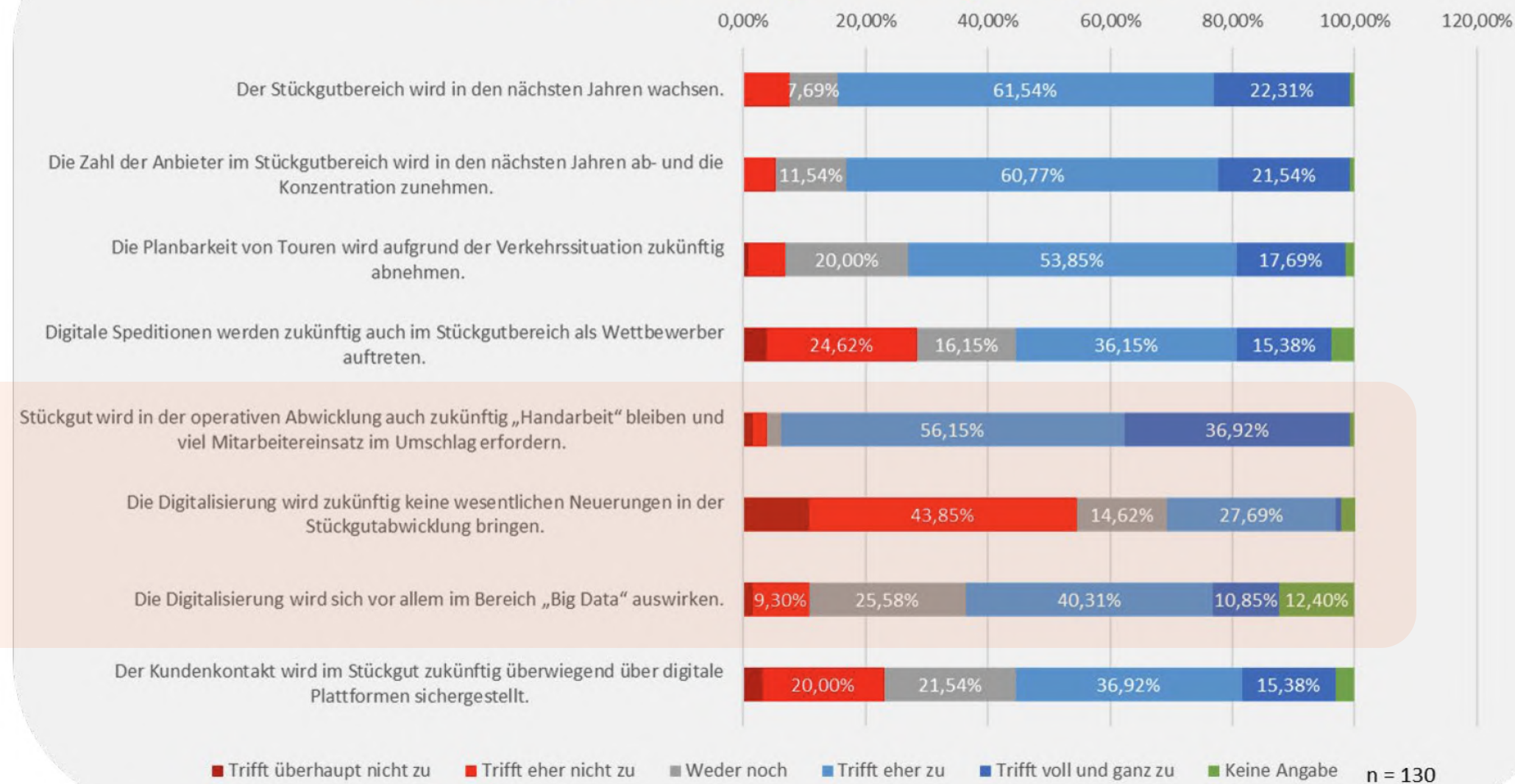
ABER: Die Überforderung der Disposition im Stückgut-Nahverkehr ist KEIN NATURGESETZ



DSLVS-STUDIE AUGUST 2021

DIGITALISIERUNG UNTERSTÜTZT DAS STÜCKGUTSEGMENT UND ERMÖGLICHT RESSOURCENOPTIMIERTES ARBEITEN

Zukünftige Entwicklung des Stückgutsegments



„Die Digitalisierung kann dabei unterstützen, Prozesse planbarer zu machen [...] Zudem könnte auch der Personalmangel durch Digitalisierung entschärft werden, etwa durch eine automatisierte Vordisposition.“

Thomas Bauer | Geschäftsführer
Honold International GmbH & Co. KG

Quelle: DSLV Branchenstudie zur Systemlogistik:
Politik muss Verständnis für die Prozesse der
Stückgutlogistik entwickeln
Erschienen am 24. August 2021



STÜCKGUTNETZE UNTER DRUCK

WO UNTERSTÜTZT AUTOMATISIERTE DISPOSITION?

Automatische Zuordnung
von Sendungen zu
Gebietsspediteuren

Antizipieren manueller
Nach-Dispositionsschritte

Vordisposition

Interpretation und
Priorisierung von
Sendungen

Umrechnung von
Verpackungseinheiten
auf Ladefläche



KUNDENBEISPIEL

Hartmann International steigert
Effizienz der Tourenplanung mit
automatisierter Disposition



KUNDENBEISPIEL HARTMANN

ANFORDERUNGEN AN SMARTLANE TRANSPORT INTELLIGENCE

- Höhere Planungsgeschwindigkeit
- möglichst schnelle, effektive Prozessverbesserung und Entlastung der Disposition
- Keine 100% Lösung, sondern >80%
- Vermeidung eines disruptiven Eingriffs in die bestehenden Prozesse bei der Einführung der Smartlane Technologie
- Transparente Planungsprozesse für alle Beteiligten aus Disposition, Logistik und Management



ERFOLGSGESCHICHTE

ÜBER HARTMANN INTERNATIONAL

>500

Mitarbeiter

>165

Fahrzeuge (7.5T-40T),
inkl. Ladungsverkehr

1,500

Zustellaufträge
pro Tag

ERFOLGE MIT SMARTLANE



Mehrwerte ohne
Anpassungen



Optimierte, effiziente
Prozesse durch
schrittweise Einführung



Entlastung der
Disponenten



Senkung des
CO2 Ausstoßes

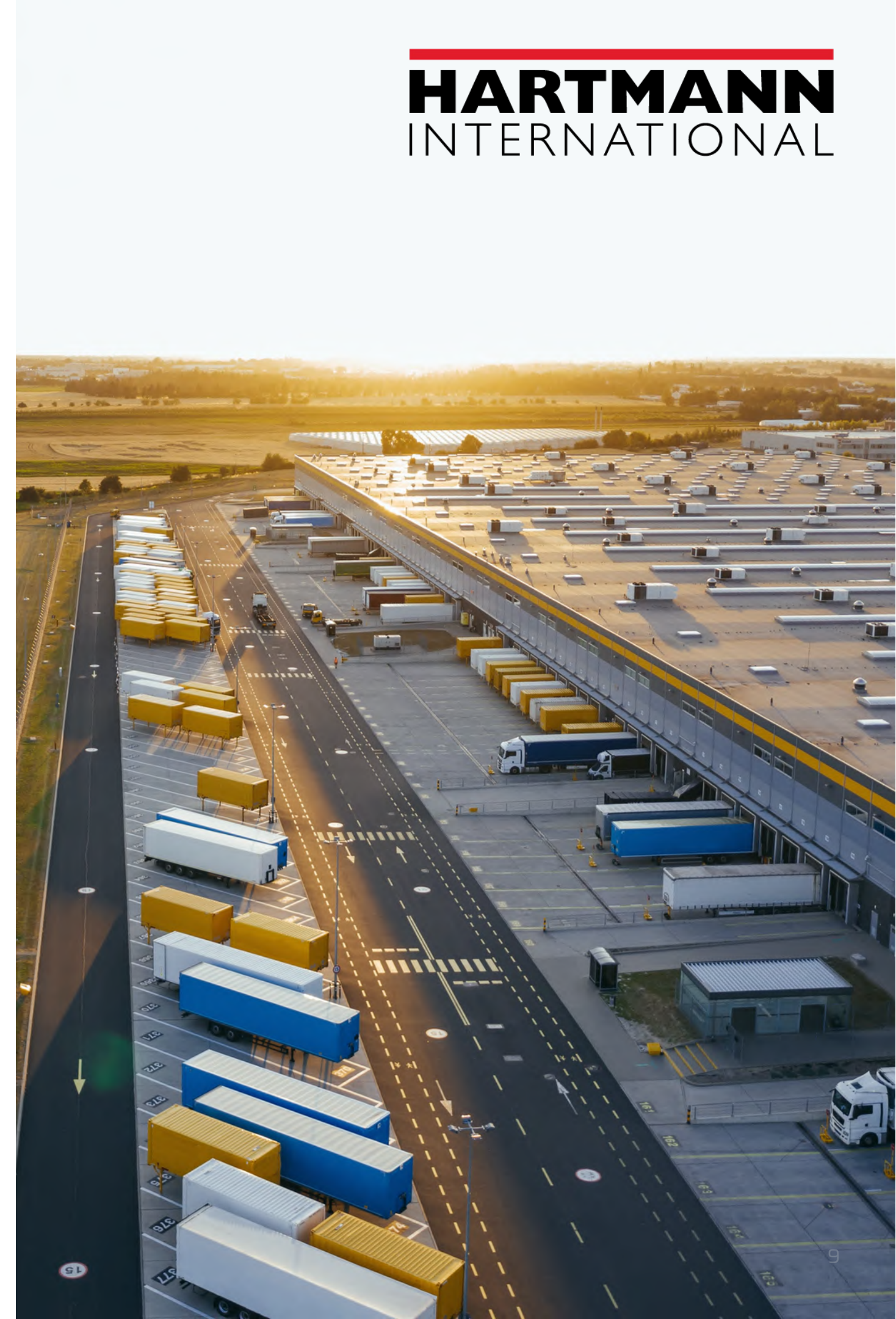


Transparente
Planung



Hohe Akzeptanz der
Technologie im Team

HARTMANN
INTERNATIONAL





VIELEN DANK

Dr. Mathias Baur
Gründer & Geschäftsführer
Smartlane GmbH

Sie möchten mehr erfahren?

Dann nehmen Sie gerne Kontakt mit uns auf!

mathias@smartlane.de

+49 89 90411 930

www.smartlane.de

