

Generation paperless logistics



Oliver Kraemer

Vertrieb /
Produktmanagement
02871/2722 - 38
O.Kraemer@tis-gmbh.de

TIS

Zahlen und Fakten



TACHO
ARCHIV

DFÜ

DRIVER
FÜHRERSCHEIN
KONTROLLE

DISPO
KI

ABFAHRTS
KONTROLLE

Telematik heute

EMISSION
CO₂

e-CMR

LENKZEIT

POD

SCHADENS
DOKU

LADEMITTEL

WARTUNG



05.06.2011 – Das e-CMR- Protokoll tritt in Kraft

10.06.2021 – Der deutsche Bundestag beschließt, dieses in D zu übernehmen.

Belarus	Poland
Bulgaria	Portugal
Czech Republic	Republic of Moldova
Denmark	Romania
Estonia	Russia
France	Slovakia
Iran	Slovenia
Latvia	Spain
Schweden	Switzerland
Frankreich	Tajikistan
Lithuania	Turkey
Luxembourg	Ukraine
Moldavia	United Kingdom
Netherland	Uzbekistan
Norway	Germany
Oman	

Potentiale e-CMR

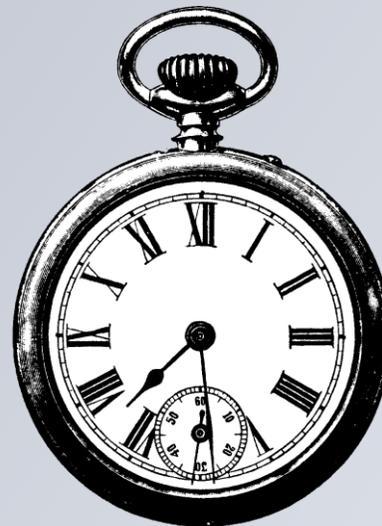
Beispiel 200 Fahrzeuge p.a. mit 260 At



800kg bis 1000kg weniger Papier
Etwa 24 Bäume weniger

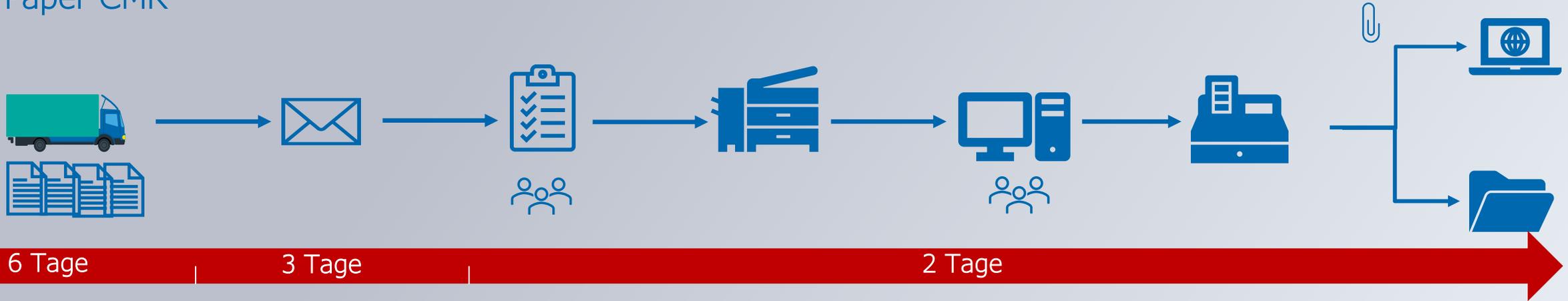
Direkter Verbrauch von
Material / Wartung / Verschleiß
ca. 9.200,00 Euro

Pro e-CMR Zeitersparnis
ca. 14,05 Minuten
= über 1500 Mann-Tage

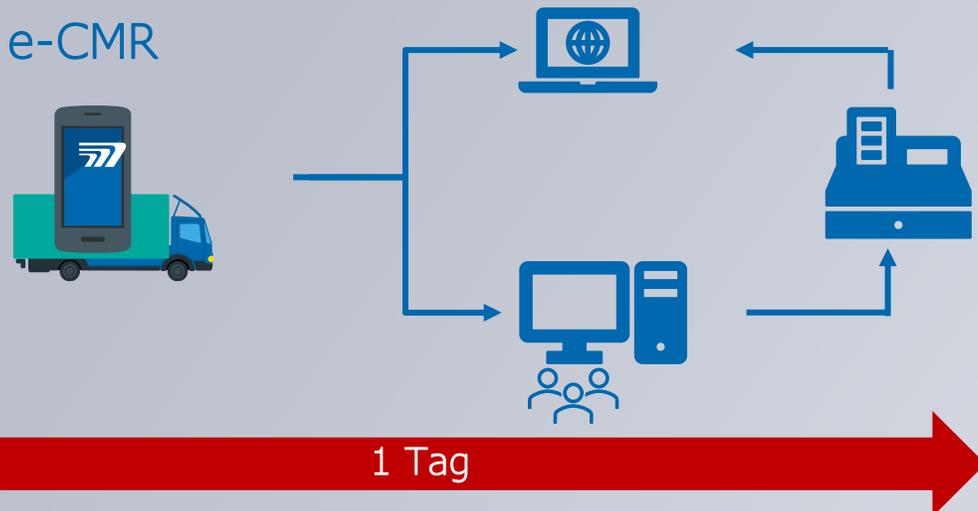


Beispiel Gegenüberstellung CMR / e-CMR

Paper CMR



e-CMR



Der Verwaltungsablauf kann um 9 Tage verkürzt werden, weil folgende Tätigkeiten entfallen:

- Ausgeben der CMR
- Einsammeln und Kontrolle der CMR
- Überleiten zum Einscannen und Archivieren
- Prüfung der gescannten Informationen
- Physische Archivierung der Dokumente

Die Realität



18:55

Stoppliste

Tour 20190519174703001 (0 / 7)

- 1 Zu 19.05. 21:57
ROT-ELEKTROWERK
Ortsstraße 10
32457 Porta Westfalica
- 5 Zu 19.05. 21:57
Rot-E-Werk
Ortsstraße 10
32457 Porta Westfalica
- 3 Zu 22:30
Blau-Fabrik
Königstraße 10
32423 Minden
- 2 Zu 01:09
Gelb GmbH

18:55

Zustellung

Sammelgut Zustellung:
Rot-E-Werk
Ortsstraße 10
32457 Porta Westfalica

18:56

Wichtige Hinweise

Ladereferenz: 20190519174703002

Rot-E-Werk
Ortsstraße 10
32457 Porta Westfalica

Logo Client

Lettre de voiture nationale
Établi le 18 Dec 2019
Statut à Paris (FRA)

Expéditeur
99 rue de la Bastille
75004 Paris
FRA

Destinataire
The Consignee
49670 Goods city
FRA
SIREN: 4564321

Expéditeur
99 rue de la Bastille
75004 Paris
FRA

Destinataire
The Consignee
49670 Goods city
FRA

Client	Remarque	Informations aux constructeurs

Statut	Type	Score

Signature de l'expéditeur
Expéditeur
FR.consignee_company@comail.com
Date et heure
20 Dec 2019 15:08:32 (GMT+01:00)
User
44.219840.6.143263 (sat.jpg)
Signature

Signature du transporteur
Carrier
Date et heure
20 Dec 2019 15:08:32 (GMT+01:00)
User
44.219840.6.143263 (sat.jpg)
Signature

Signature du destinataire
The Consignee
Date et heure
20 Dec 2019 15:30:39 (GMT+01:00)
User
44.219840.6.143262 (sat.jpg)
Signature

Statut
RECEU

15:10

Signature du destinataire

1 Document

The Consignee, vous signez pour les documents FR000000015718TFL

Veillez signer ici:



VALIDER

10:00

Search

FD ID: 91611

View Sign Add Comment

Show PDF

Logo Client

Fakten Tachoarchiv

Beispiel 200 Fahrzeuge / 235 Fahrer



Bis 120kg weniger Papier
Etwa 2,5 Bäume weniger



Pro Belehrung Zeitersparnis
ca. 10,00 Minuten
= über 230 Mann-Tage



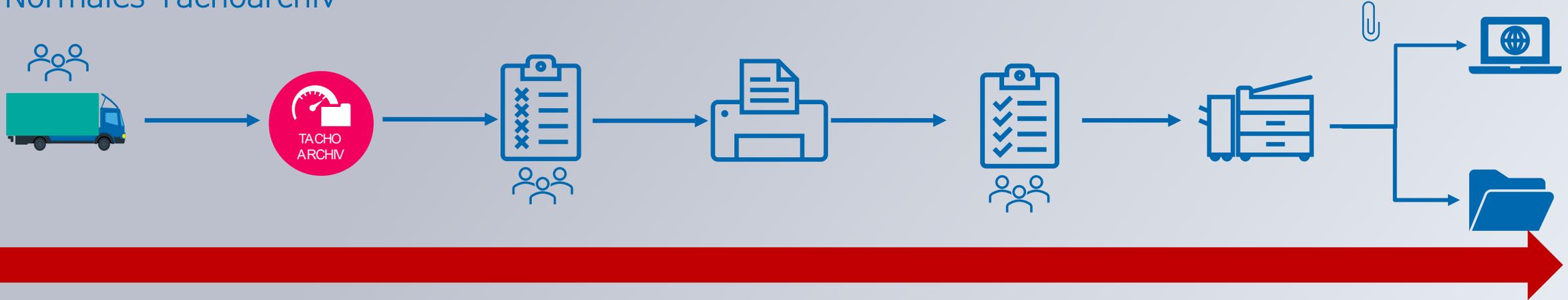
Direkter Verbrauch von
Material / Wartung / Verschleiß
ca. 1.200,00 Euro



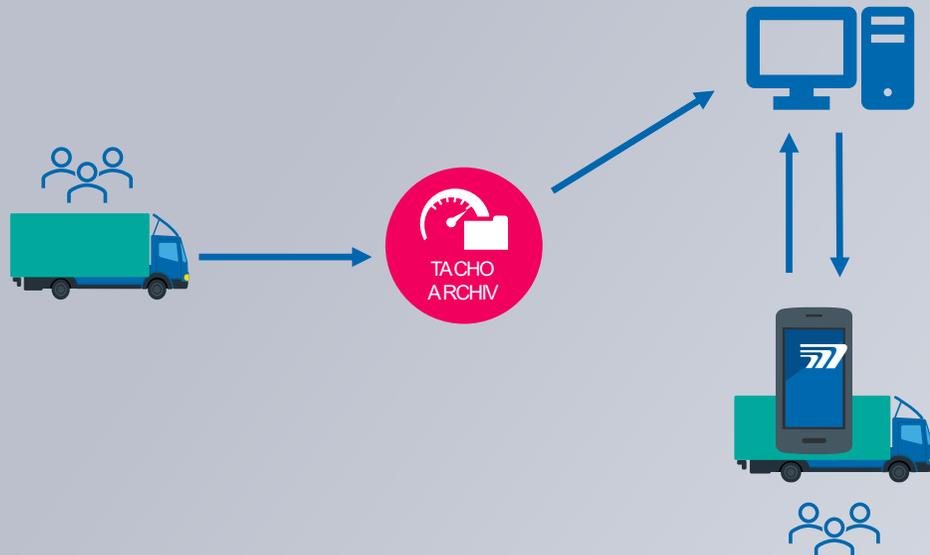
Tachoarchiv ohne Papier



Normales Tachoarchiv



TISLOG-Tachoarchiv



Der Verwaltungsablauf kann erheblich verkürzt werden, weil folgende Tätigkeiten entfallen:

- Ausdrucken der Belehrungen / Anweisungen
- Einsammeln und Kontrolle der unterzeichneten Dokumente
- Überleiten zum Einscannen und Archivieren
- Prüfung der gescannten Informationen
- Physische Archivierung der Dokumente

Die Realität

Terminkontrolle Download Übersicht Monatsansicht

Zeitraum: frei gewählt Von: 30.06.2020 00:00:00

Frank Viel Fahrer

2020 - Dezember

Di. 1 Mi. 2 Do. 3 Fr. 4 Sa. 5 So. 6 Mo. 7

KW 49

Unterweisung



Vorname Frank	Nachname: Fahrer	Fahrerkarten Nummer: DF00002889831002
<p>Sie haben gegen die untenstehenden Rechtsvorschriften verstoßen. Aufgrund dieser Verstöße sind wir als Unternehmen dazu verpflichtet sie erneut zu unterweisen und Sie auf die Verstöße hinzuweisen und zu belehren. Bei wiederholten Verstößen gegen diese Rechtsvorschriften sehen wir uns gezwungen Sie darüber hinaus auch abzumahnern. Die Unterweisung betrifft folgende Verstöße und Punkte:</p>		
Verstoß Zeitpunkt:	Beginn: Gesetz und Gesetzestext: Verstoß Beschreibung: geschätztes Bußgeld Fahrer / Unternehmen:	Ende: Verstoß Dauer: Fahrzeug:
07.09.2020 06:36	07.09.2020 06:36 Bei dem Import der Fahrerkarte wird überprüft, ob in dem Beschäftigungszeitraum (nach den Fahrer Stammdaten) fremde LKWs von dem Fahrer gefahren wurden.	07.09.2020 17:05 TÜ KE 405
08.09.2020 06:36	08.09.2020 06:36 Bei dem Import der Fahrerkarte wird überprüft, ob in dem Beschäftigungszeitraum (nach den	08.09.2020 17:09

Sa. 26 So. 27 Mo. 28 Di. 29 Mi. 30 Do. 31

KW 52

Zeitraum: frei gewählt Von: 01.10.2020 00:00:00 bis: 31.10.2020 23:59:59

Frank Viel Fahrer

Mi. 07.10.2020 Tageswerte: 00:00 - 24:00

Schicht: Mi. 06:03 bis Mi. 16:56 = 10:53

Terminkontrolle Download Übersicht Monatsansicht Wochenansicht Tagesansicht Wöchentliche Arbeitszeiten Journal

Zeitraum: Vorheriger Monat Von: 01.08.2021 00:00:00 bis: 31.08.2021 23:59:59 ± 1 Monat

Alle Aktivitäten Verw. Ereignisse Kommentare Kontrollen DDD Dateien Detaillierte Geschwindigkeit Events Fehler GNSS Orte Belehrungen Tätigkeiten Spez. Bedingungen Fahrzeugnutzung Orte Verstöße Termine

Name: alle 2 Gegenmaßnahme erzeugt: alle 3

Filter: ...ungefiltert... Ansicht: Standard-Ansicht

Name	Typ	Text	Von	bis	Dauer	KM-Stan	Kilometer	An Gerät versendet	Gegenmaßnahme erzeugt	Belehrung verarbeitet
Frank Viel Fahrer	Kommentar	violation: photo	30.08.2021 12:27:31							
Frank Viel Fahrer	Kommentar	violation: Ich musste weiter fahren hat die Polizei gesagt	30.08.2021 12:27:12							
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	30.08.2021 12:24:14					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Kommentar	instruction: Ok mach ich nicht noch mal	25.08.2021 15:10:44							
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	25.08.2021 15:10:02					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Verstoß	ArbZG Arbeitspause von 30m nach 6h Arbeitszeit nicht eingehalten	23.08.2021 12:39:00	23.08.2021 12:47:00	00:08				Ok	
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	19.08.2021 13:23:36					<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	19.08.2021 13:22:52					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	19.08.2021 13:09:47					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Belehrung	Fahrerbrief	13.08.2021 12:15:43					<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Frank Viel Fahrer	Verstoß	VE Abfahrtskontrolle nicht als Arbeit eingetragen	02.08.2021 05:35:00	02.08.2021 05:40:00	00:05				Offen	

Verstoß 3 ArbZG Arbeitspause von 30m nach 6h Arbeitszeit
Verstoß 4 ArbZG Tägliche Arbeitszeit von 10 Stunden übers

10.09.2020 11:36	10.09.2020 11:36 § 4 ArbZG Arbeitszeit von 6:00 Std. bis zur Arbeitspause von 0:15 Std. überschritten. Bei der Arbeitszeit mehr als 6h und weniger als 9h, wurde die Pause von 30m nicht gemacht.	10.09.2020 00:39 1H3M
10.09.2020 11:36	Art. 6.1 VO (EG) 561/2006 Bei der Arbeitszeit mehr als 6h und weniger als 9h, wurde die Pause von 30m nicht gemacht.	

Calendar view showing days with status icons (green, red, grey).

Calendar view showing days with status icons (green, red, grey).

?



?



?



?



?

