

INN/OVATIV



AZAV Trägerzulassung

Nach SGB III und AZAV
zugelassener Träger zur
Durchführung von Maßnahmen
der Arbeitsförderung

www.tuev-sued.de/ms-zert



www.inn-ovativ.com





Andreas Rinnhofer



Geschäftsführender
Gesellschafter der INN-ovativ KG



Apics CSCP



Adviser Consulting



Abfallbeauftragter



Betriebswirt



Prozessmanager



Speditionsleiter



u.v.m.

SPEDIFORT®



Wie Netflix® für Speditionen & Logistik



Whitelabel-Möglichkeit



Sicherheitsunterweisungen und
Quereinsteigerschulungen



Über 160.000 Kursstarts mit über
21.000 Usern

5



Warum?

AUFGABEN DER RICHTLINIE

89 /391 /EEG vom 12. Juni 1989

Gilt für alle Mitgliedsstaaten:



Artikel 9

Unterweisung der Arbeitnehmer

Der Arbeitgeber muss dafür sorgen, dass jeder Arbeitnehmer an seinem Arbeitsplatz

- Seiner **Einstellung**
- Einer Versetzung oder einer **Veränderung** seines Aufgabenbereichs,
- Der **Einführung** oder **Veränderung** von Arbeitsmitteln,
- Der Einführung einer neuen **Technologie**,

Eine ausreichende und angemessene Unterweisung über Sicherheit und Gesundheitsschutz, insbesondere in Form von Informationen und Anweisungen, erhält, die eigens auf seinen Arbeitsplatz oder seinen Aufgabenbereich ausgerichtet ist.

Jeder Angestellte in der EU



7 E-LEARNING AUF EUROPA-EBENE BESCHLOSSEN



Kernaussage:

Die Mitgliedstaaten können gestatten, dass die von den zugelassenen Ausbildungsstätten durchgeführten Ausbildungen mithilfe von IKT-Instrumenten, bei denen die Ausbildung absolviert wird...



Dauer:

Die Dauer der Weiterbildung beträgt nicht mehr als fünf Jahre. Die Weiterbildung kann in Form von E-Learning durchgeführt werden.



Die Mitgliedstaaten haben dafür zu sorgen, dass die Weiterbildung in der Praxis durchzuführen ist.

Die Mitgliedstaaten wählen die für den Einsatz von E-Learning am effizientesten sind, wenn eine zuverlässige Nutzeridentifizierung vorhanden ist.

Die Mitgliedstaaten haben geeignete Kontrollmaßnahmen vorhanden sind.

**BKF – C95 WEITERBILDUNG
(JEDER LKW-FAHRER, der den Beruf ausübt)
Diese Richtlinie hat ein Potenzial von 1071 Fahrern mehr auf der Straße in Deutschland pro Jahr bei Weiterbildung per E-Learning.***



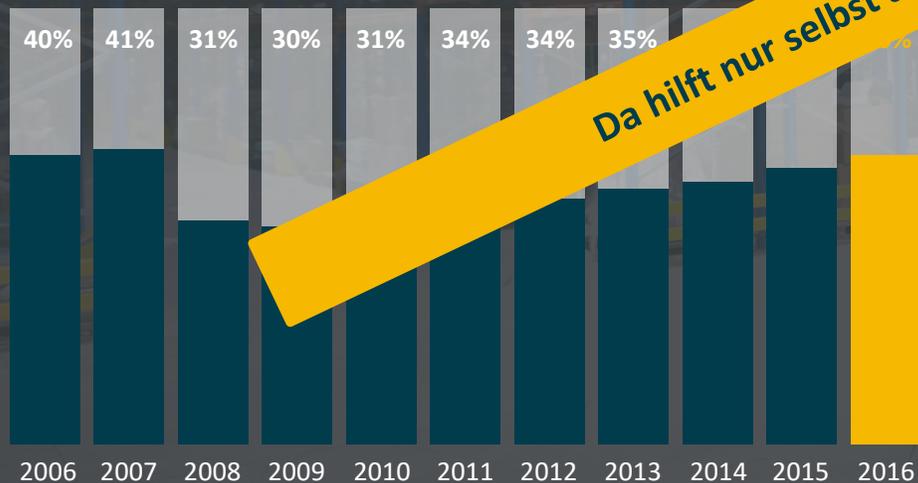
RICHTLINIE (EU) 2018/645 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES VOM 18. APRIL 2018

*1 MIO Fahrer 1,5 Tage (alle 5 Jahre) weniger in Präsenzunterricht (1,5 MIO Tage / 5 Jahre / 280 Arbeitstage (6Tageswoche) = 1071 FAHRER



Fast jedes zweite Unternehmen weltweit hat Probleme mit dem Fachkräftemangel

Entwicklung des Fachkräftemangels weltweit



Da hilft nur selbst ausbilden!





Für viele ist
E-Learning das:





**Sie nähern sich dieser Kurve!
Welche Aussage ist richtig?**



- Ich muss meine Geschwindigkeit der Sichtweite anpassen.
- Es folgt eine Doppelkurve.
- Ab dieser Tafel folgt eine kurvenreiche Strecke.
- Bei Nebel darf ich nicht schneller als 40 km/h fahren.





Für uns ist es mehr ...



Von Anfang an war uns die Kompatibilität mit allen Endgeräten wichtig.



Denn nur so bringt E-Learning den größten Vorteil.





Lernen am Tablet ist nichts Neues



Auf der Telematik schon





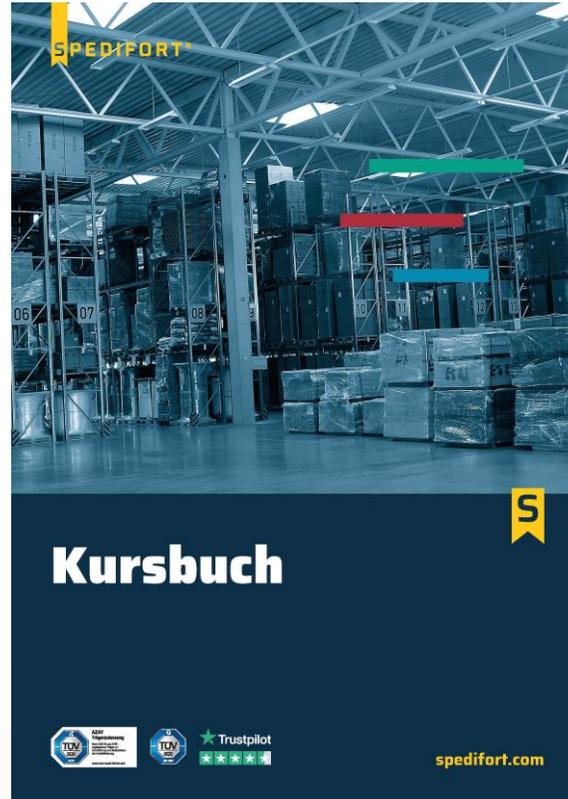
21 Standard-Kurse



+ 45 Unterweisungen



+ 60 Kurse im Marktplatz

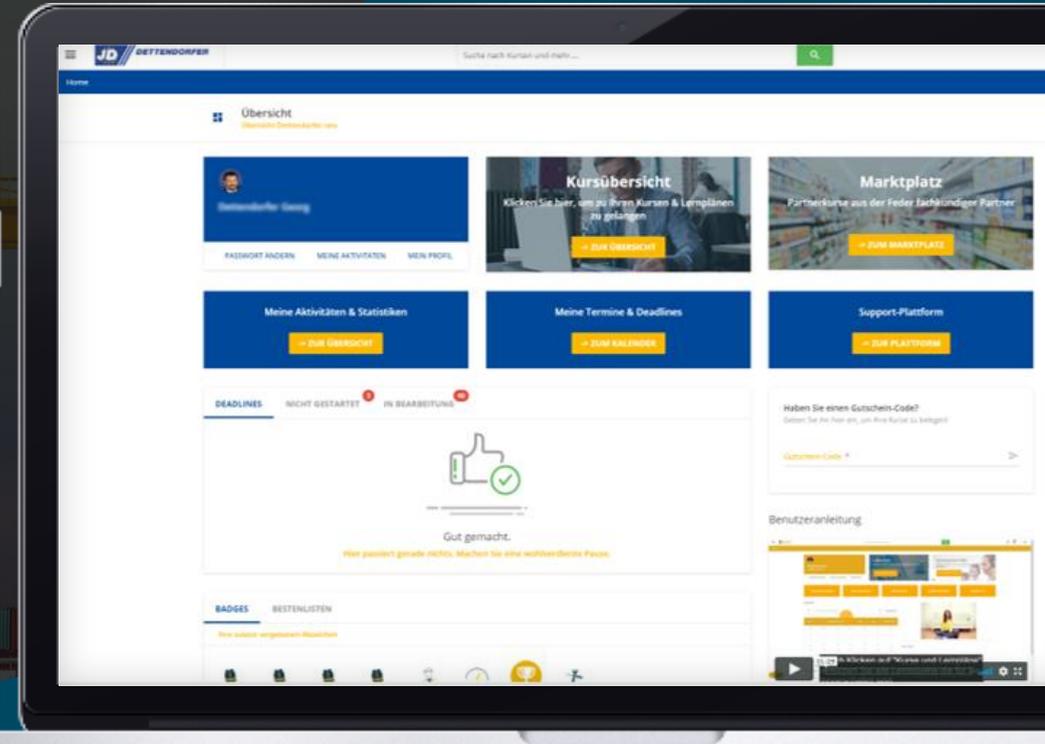
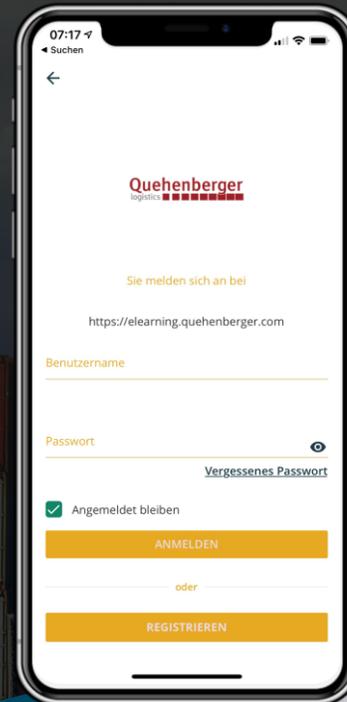


Individuelle Kurse

<https://kursbuch.spedifort.com/>



Mit unseren Branding-Paketen ist es möglich, die Lernplattform entsprechend Ihrer CI anzupassen. Das betrifft nicht nur die Optik. Auch eigene Benachrichtigungen, Zertifikate und Automatisierungen sind möglich.





NIE WIEDER

„... das habe ich noch nie gehört!!“

„... zur Schulung kann ich nicht da sein!!“

„Pflichtveranstaltung am Samstag?“

„... unterschreib' mal schnell, dass wir Dich unterwiesen haben...“

u. v. a. m.



Kontakt



EMAIL

info@inn-ovativ.com



WEBSITE

www.inn-ovativ.com



Telefon

+49 (0) 8033 97892 0