



Digitalisierungspotenziale Ihrer bestehenden Intralogistikanlage

von Tim Meinke



**Wer von Ihnen betreibt eine automatische
Intralogistikanlage?**

Welche Erwartungshaltungen werden erfüllt?

- Wo bewegt sich dieser Vortrag?
- Was hat ein Retrofit mit Digitalisierung zutun?
- Was sind die typischen Gründe für ein Retrofit?
- Welche Digitalisierungspotenziale bestehen?
- Praxisbeispiele



Wo bewegt sich dieser Vortrag?

- **Bedeutung der Digitalisierung**
- **Bestehende Intralogistikanlagen**
- **RetroFit als Modernisierungsmaßnahme**

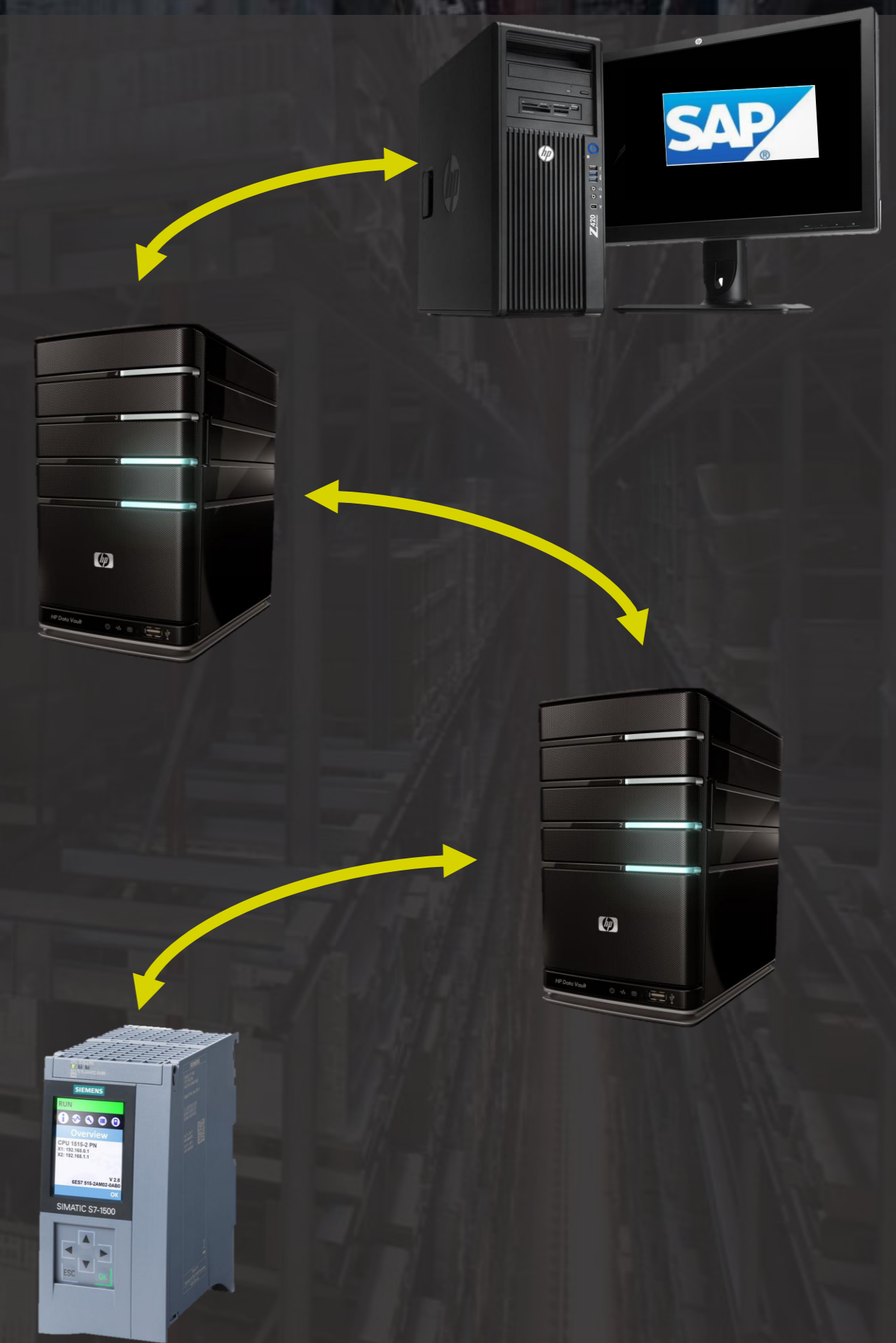
Was hat ein RetroFit mit Digitalisierung zutun?

Warenwirtschaftssystem (ERP)

Lagerverwaltungssystem (WMS)

Materialflussrechner (MFC)

Regalbediengeräte & Fördertechnik
Steuerungen (SPS)



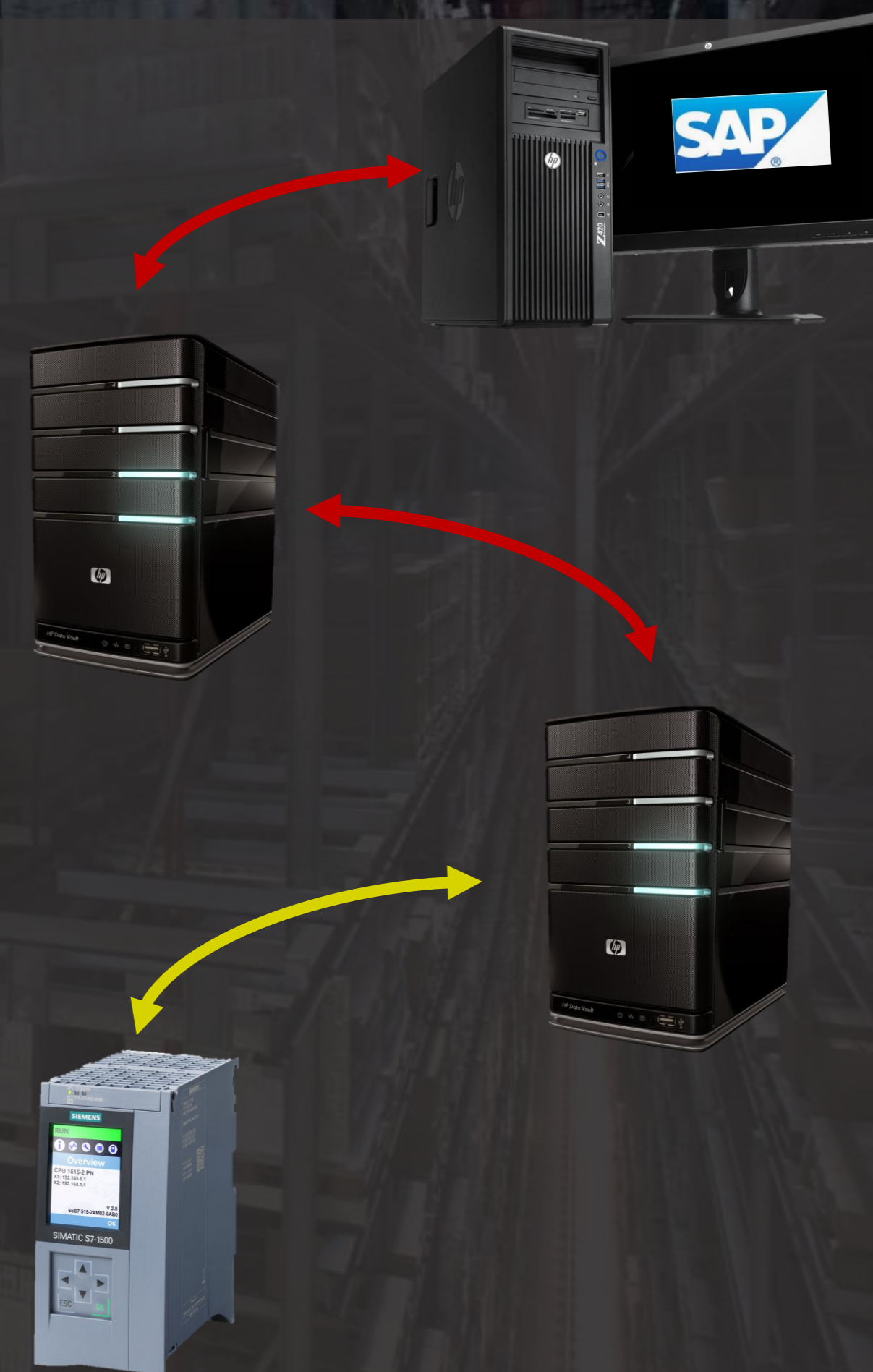
Was sind die typischen Gründe für ein Retrofit?

Warenwirtschaftssystem (ERP)

Lagerverwaltungssystem (WMS)

Materialflussrechner (MFC)

Regalbediengeräte & Fördertechnik Steuerungen (SPS)



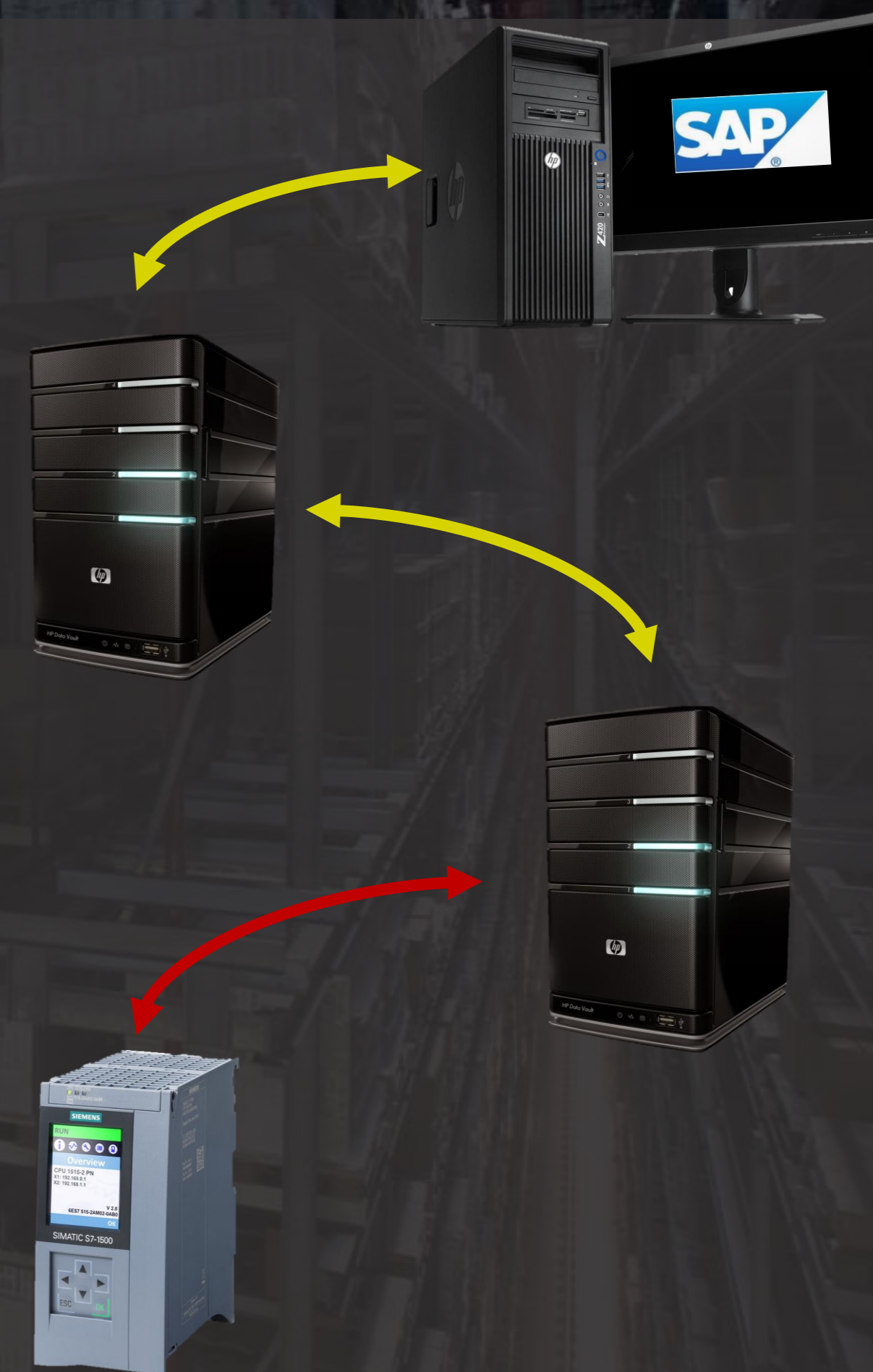
Was sind die typischen Gründe für ein Retrofit?

Warenwirtschaftssystem (ERP)

Lagerverwaltungssystem (WMS)

Materialflussrechner (MFC)

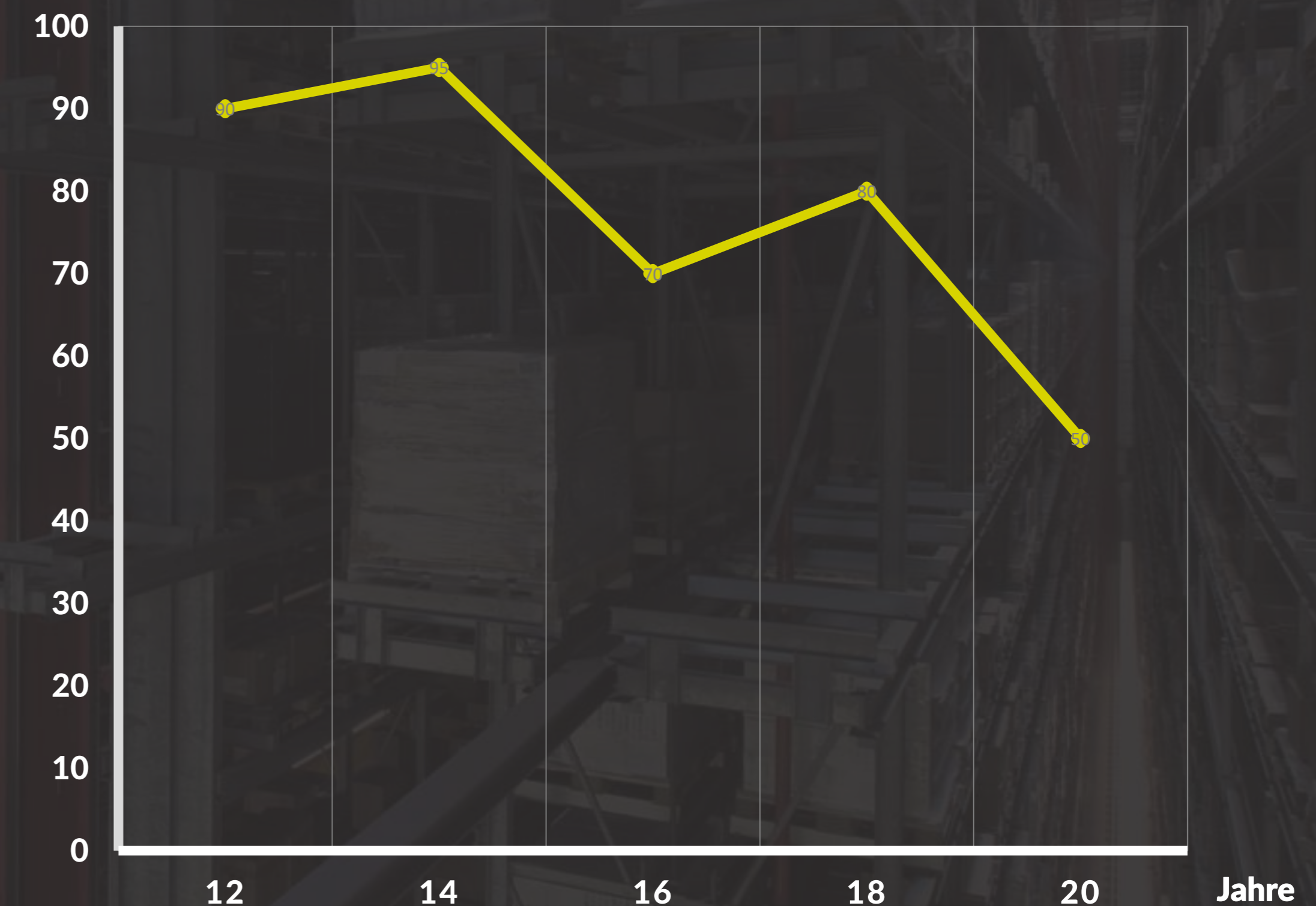
Regalbediengeräte & Fördertechnik
Steuerungen (SPS)



Was sind die typischen Gründe für ein Retrofit?

- **Ausfallwahrscheinlichkeit**
- **Abgekündigte Ersatzteile**
- **Veraltete IT-Landschaft**
- **Abgekündigte Software**
- **Technisches Know-How**
- **Lieferant nicht Verfügbar**

Verfügbarkeit in%



Welche Digitalisierungspotenziale bestehen?

- **Nutzbarmachung von Daten**
- **Auswertemöglichkeiten der Daten**
- **Datenzugriff bis auf Bauteilebene**
- **Remotezugriff**



Praxisbeispiel – Top-down

- Austausch des WMS / MFC
- Austausch der SPS (Schnittstelle)
- Integration Anlagenvisualisierung
- Aufbau einer Störungsdatenbank
- Support über Fernzugriff

Alarm [X]

RBG 1 - Gasse 1 - Die Teleskopgabel steht vor Beginn einer RBG-Fahrt nicht in Mittelstellung
Alarm Priorität: 0

Aufgetreten 24.08.2020 15:54:43 Gegangen 24.08.2020 15:56:05
Gruppe RBG 1 Alarmtyp Alarm

Grund
Positionswert für Gabel Mitte nicht im Positionsfenster

Auswirkung
RBG-Fahrt ist ohne Gabel Mitte nicht möglich

Behebung
Positionieren Sie die Gabel in Mitte Position

Quittierkommentar

54:43 [Quittieren (Gruppe)] [Quittieren] [Schließen]

54:43			ossen
54:43			gefallen
54:43			ginn in
15:03	RBG 2	Info	Zugangstür mitfahrender Fahrerstand nicht geschlossen
15:03	RBG 2	Alarm	Die Kommunikation der Datenlichtschranke ist ausgefallen

Praxisbeispiel – Bottom-up

- Digitale Schaltpläne
- Umfangreiche Modernisierung
- Integration eines neuen MFR
- Visualisierung mit SmartDevice zugriff
- Kamera Überwachung des LAM
- Support über Fernzugriff





Solide Bestandsanlagen können durch RetroFit-Maßnahmen neue Daten liefern, um weitere Jahrzehnte effektiv und effizient betrieben zu werden!



Tim Meinke



+49 641 944 649-45



t.meinke@telogs.de



STAND J6