

Best of Transportmanagement

Modulare Software zur Stärkung globaler Supply Chains

Martin Schweizer

Business Development &
Strategic Partnerships



Aktuelle Herausforderungen in der Wirtschaft





DAILY NEWS
Inflation
Steigende Preise für Rohstoffe und Energie
versteuern Transport und Logistik

DAILY NEWS
Lieferkettenprobleme
Globale Lieferketten sind durch die Pandemie
und geopolitische Ereignisse stark unter
Druck geraten. Globale Lieferketten sind
durch die Pandemie und geopolitische
Ereignisse stark unter Druck geraten.

DAILY NEWS
**Veränderungen in der
Automobilindustrie**
die mit der Umstellung auf Elektromobilität
Lieferengpässen und Rohstoffknappheit zu
kämpfen hat.

DAILY NEWS
**Zulieferer unter
Druck**
durch steigende Kosten und Unsicherheiten
entlang der Lieferketten.

DAILY NEWS
Konflikt USA CHINA
Der Handelsstreit, Sanktionen und
technologische Wettbewerbe erschweren den
globalen Handel, was sich negativ auf die
Produktions- und Absatzmärkte auswirkt.

DAILY NEWS
Kriege
führen zu Unsicherheiten und Störungen
in wichtigen Handelsrouten

DAILY NEWS
Arbeitskräftemangel
Die Fachkräftemangel in der Logistikbranche
erschwert die Besetzung wichtiger Positionen.

DAILY NEWS
**Engpässe bei
Transportwegen**
wie etwa durch niedrige Wasserstände im
Panama-Kanal, behindern den internationalen
Handel zusätzlich.

Aktuelle Herausforderungen in der Wirtschaft



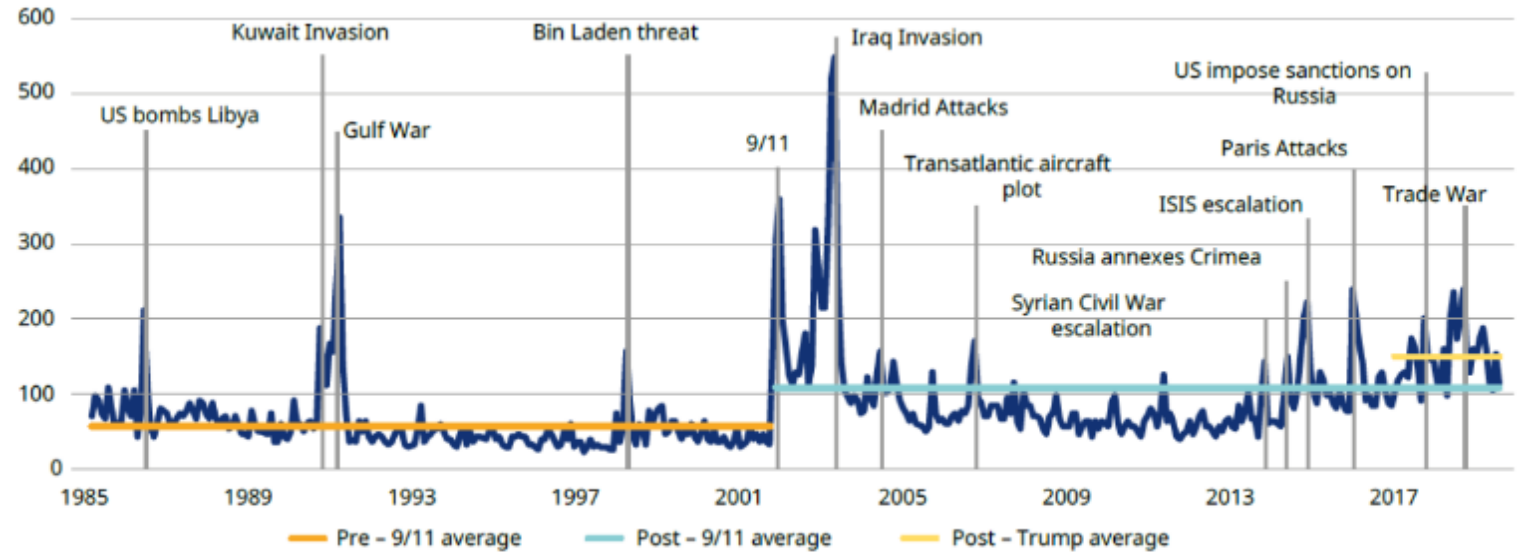
- Kostendruck
- Personalmangel
- Marktverschiebungen
- Lieferengpässe
- Klima-Restriktionen

„Crisis“ are going on

Was erwartet uns auf den Märkten in den nächsten Jahren?



- Wachsende Rivalität zwischen USA und China.
- Unsicherheit durch steigende Häufigkeit von Krisen.
- Sanktionierung von Handel und wirtschaftlicher Zusammenarbeit.



The index reflects the results of automated text searches in the electronic archives of 11 national and international newspapers and records the number of mentions of key terms (e.g., military tensions, wars, terrorist threats). Source: "Measuring Geopolitical Risk" by Dario Caldara and Matteo Iacoviello; Schroeders

Was kommt auf unseren Standort EUROPA zu?

Hat Ihr Unternehmen schon einen Plan?



- Wachsende Rivalität zwischen **USA und China**.
- Unsicherheit durch steigende Häufigkeit von **Krisen**.
- **Sanktionierung** von Handel und wirtschaftlicher Zusammenarbeit.

- EU treibt **Souveränität und Autonomie** von den USA sowie China voran.
- **Unsicherheit** über zukünftige **transatlantische Partnerschaft**.
- Hohe Verwundbarkeit beim Zugang zu **kritischen Rohstoffen**.
- Gefahr einer **Metallkrise** droht.



Der Exit aus dem Dilemma

Agile und digitale Logistiksysteme werden zum Schlüssel zukunftsfähiger Unternehmen.



Handlungsempfehlungen für Unternehmen mit komplexen Lieferketten

- Diversifizierung der **Lieferkette**.
- **Monitoring** von Regulatorik und Sanktionen.
- Investments in die **Kreislaufwirtschaft**.
- **Politische Due Diligence** von Lieferanten und Kunden (**Cyber-Resilienz**).
- Strategische **Netzwerkentwicklung mit lokalen Partnern**.



Herausforderungen in den Unternehmen

- Massiver **Kostendruck**.
- **Intransparenz** der Material- u. Warenflüsse.
- Transportsteuerung von **Multisourcing**.
- Kollaborative **Digitalisierung**.
- **Personalmangel**.
- **CO₂-Abgaben u. Auslistungen**.



Transformation digitaler Logistiksysteme



Supply Chain Lösungen mit multiplen Effekten

Investitionen in digitale Logistik-Transformation zahlen sich aus.



• 80.000€

» Weniger CO₂ Verbrauch

» Weniger CO₂ Verbrauch



Supply Chain
Software

• 80.000€

» Geringere Kosten

» Besserer Service

» Entlastung des Personals



Next Generation Transport Management

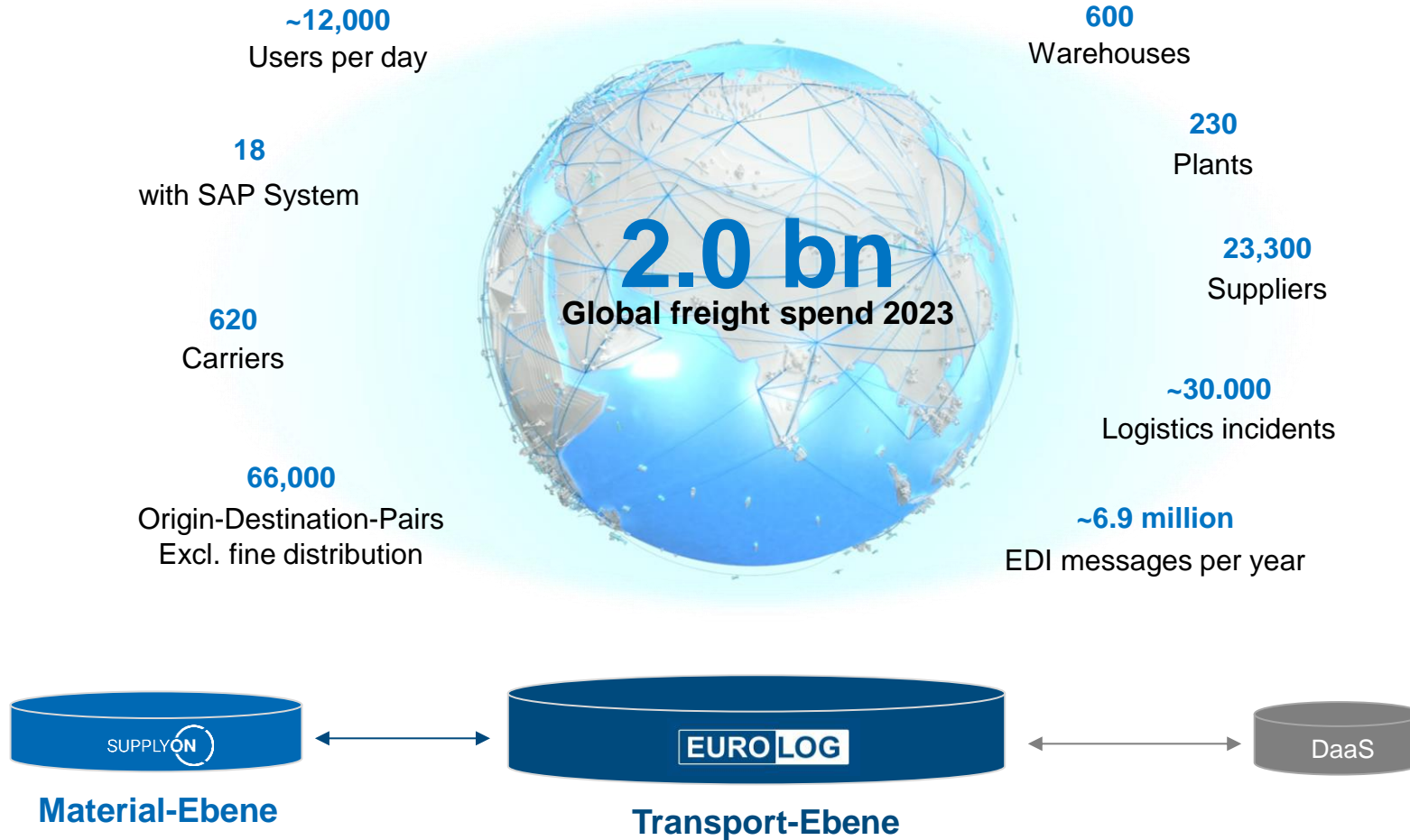
Gewinn des VDA-Logistik Awards 2024



BOSCH

Weltweite Organisation aller Transporte

Plattformbasierte Kollaboration, die zum Erfolg führt.

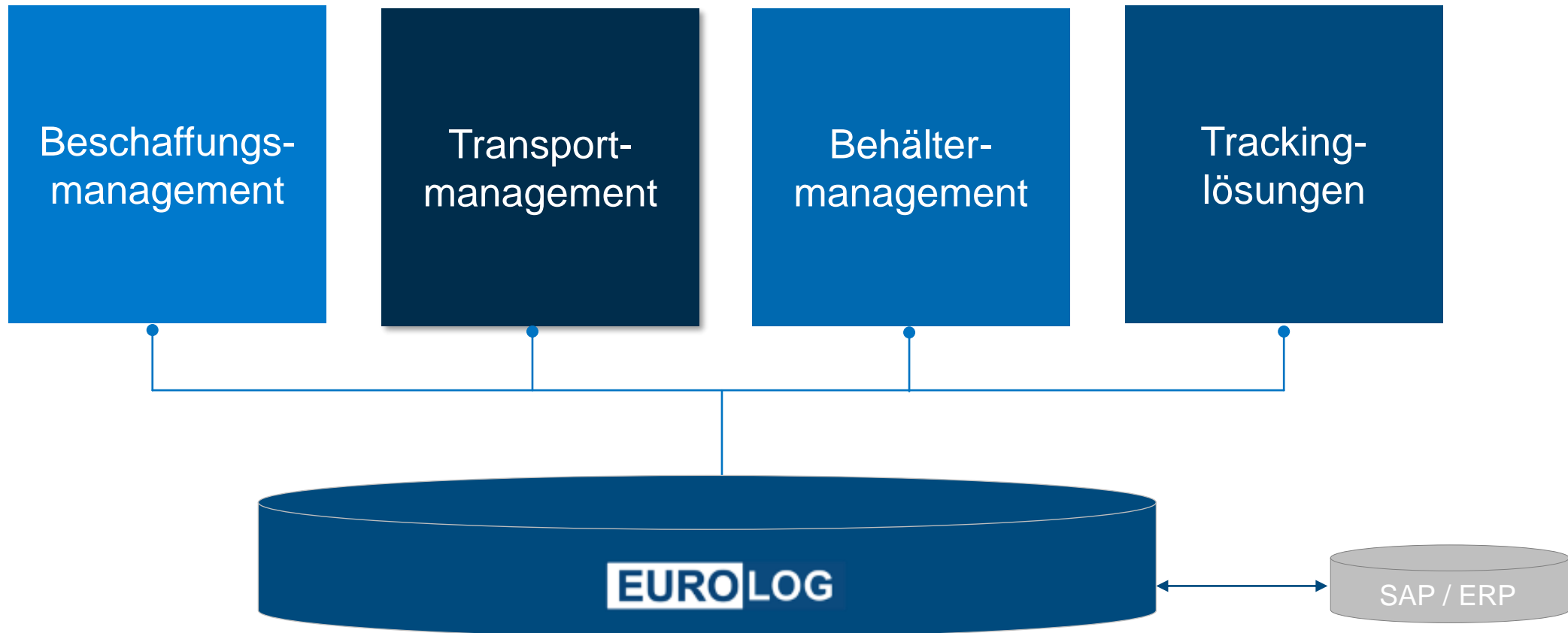


Transformation der Supply Chain



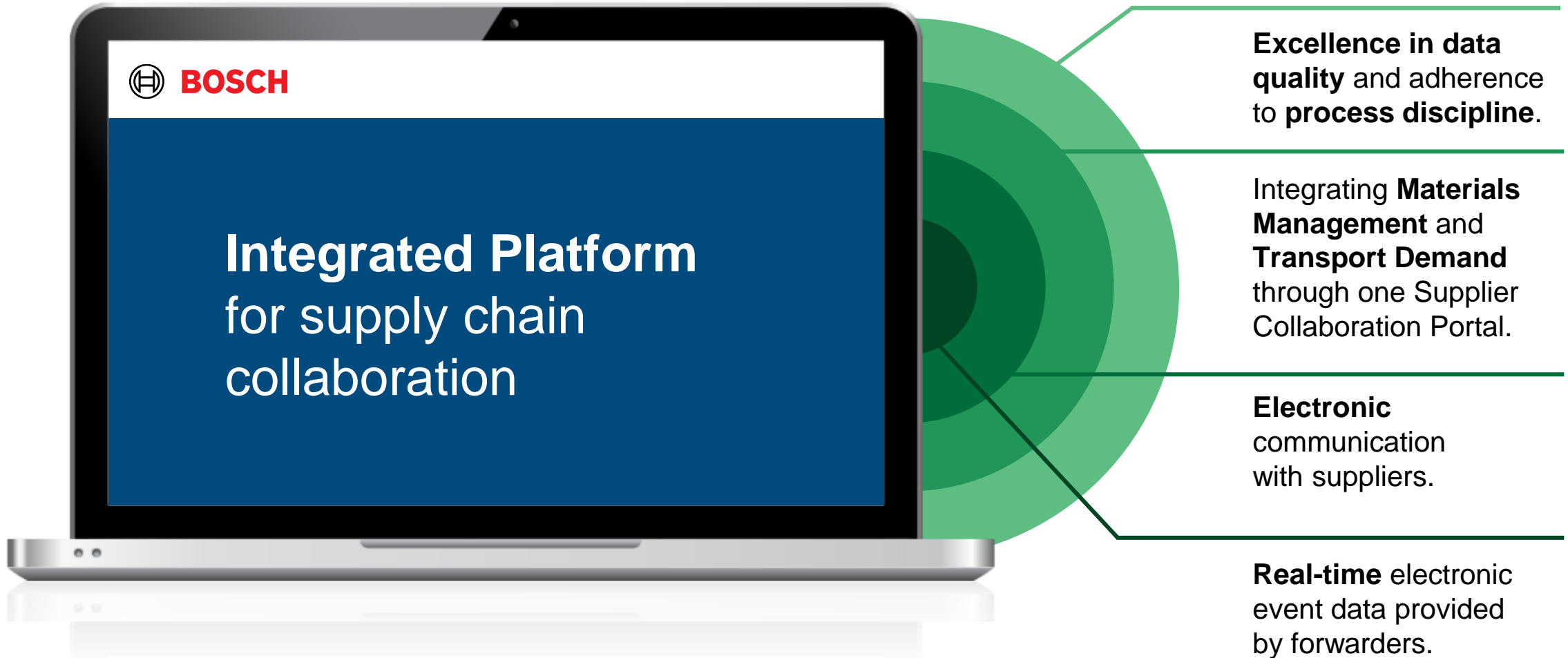
Supply Chain Lösung von EUROLOG

Plattformbasierte Steuerung und Optimierung von Transporten und Lademitteln



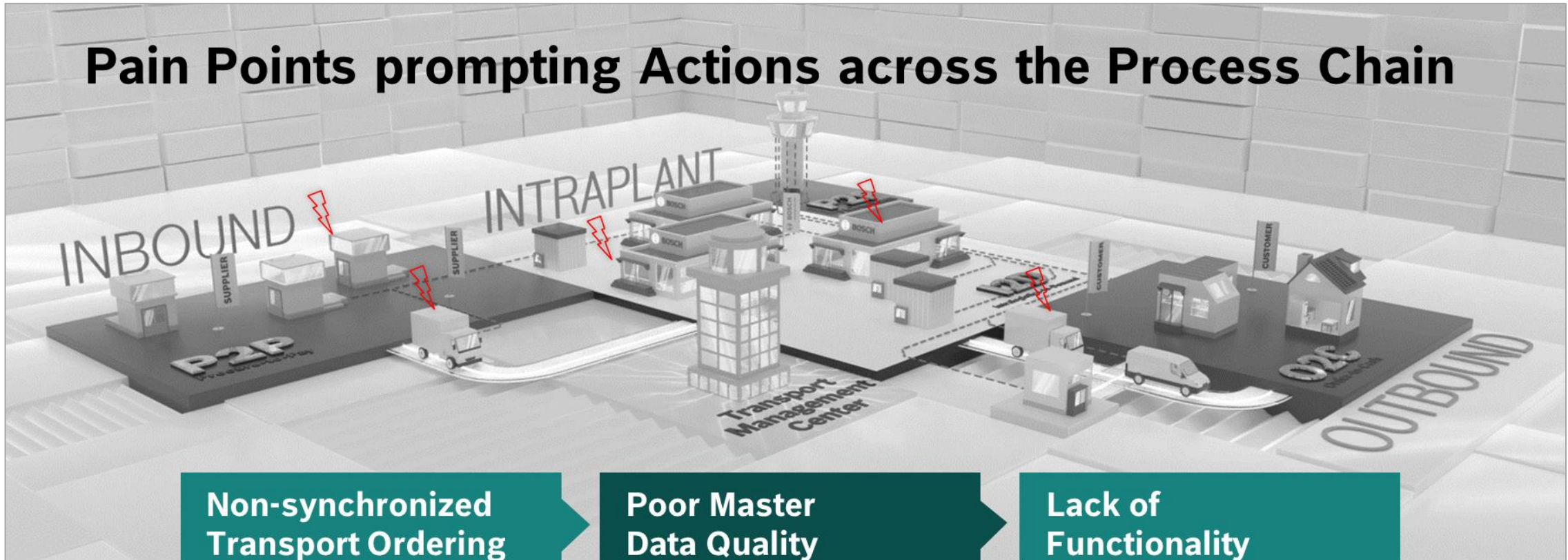
Bosch Next Generation Transport Management

Re-thinking paradigms



Am Anfang war der Schmerz!

Pain Points prompting Actions across the Process Chain



Non-synchronized Transport Ordering

- Parallel processes in goods receipt for material booking and transport receipt
- Due to manual transport orders timing and quantity deviations often occur

Poor Master Data Quality

- Significant correction need of transport orders
- High freight cost & CO₂ footprint

Lack of Functionality

- Higher procurement cost
- High effort for material follow-up activities



Das Transportmanagement-System von EUROLOG

Modular aufgebaut und in weitere Supply Chain Funktionen integriert.



Module des NGTM

EUROLOG Lösungen passen sich den Prozessen der Kunde an.



Allgemeine Innovationen

Automatisierte Erstellung von ausgehenden Transportaufträgen durch SAP.

Dokumententransfer von SAP zu EUROLOG TMS und Spediteur.

Materialbasierte Sendungsverfolgung inkl. ETA.

Datenanalyse in Echtzeit.

Integration von Statusereignissen in SAP.

Bedarfsgesteuerte, automatische Erstellung von Transportaufträgen.

Integriertes Exception Management mit externen Partnern.

Automatisierte Ladungsbildung und Alerting für Frachtraumauslastung.

Integrierte Containervorbuchung für Seefracht.

Automatischer Prozess zur Prüfung von Frachtrechnungen.

Automatisierte Bestätigung des Empfangs von Transporten.

Laufende Aktualisierung des Transportauftrags durch maschinelles Lernen.

Besonderheiten USA

Durchführung von Maquiladora-Lieferungen.

Echtzeit-Verbindung für:

- CzarLite
- PC*Miler
- SMC

Verwendung eindeutiger Kennungen: SCAC, Pro, usw.





Bereits realisierte Erfolge



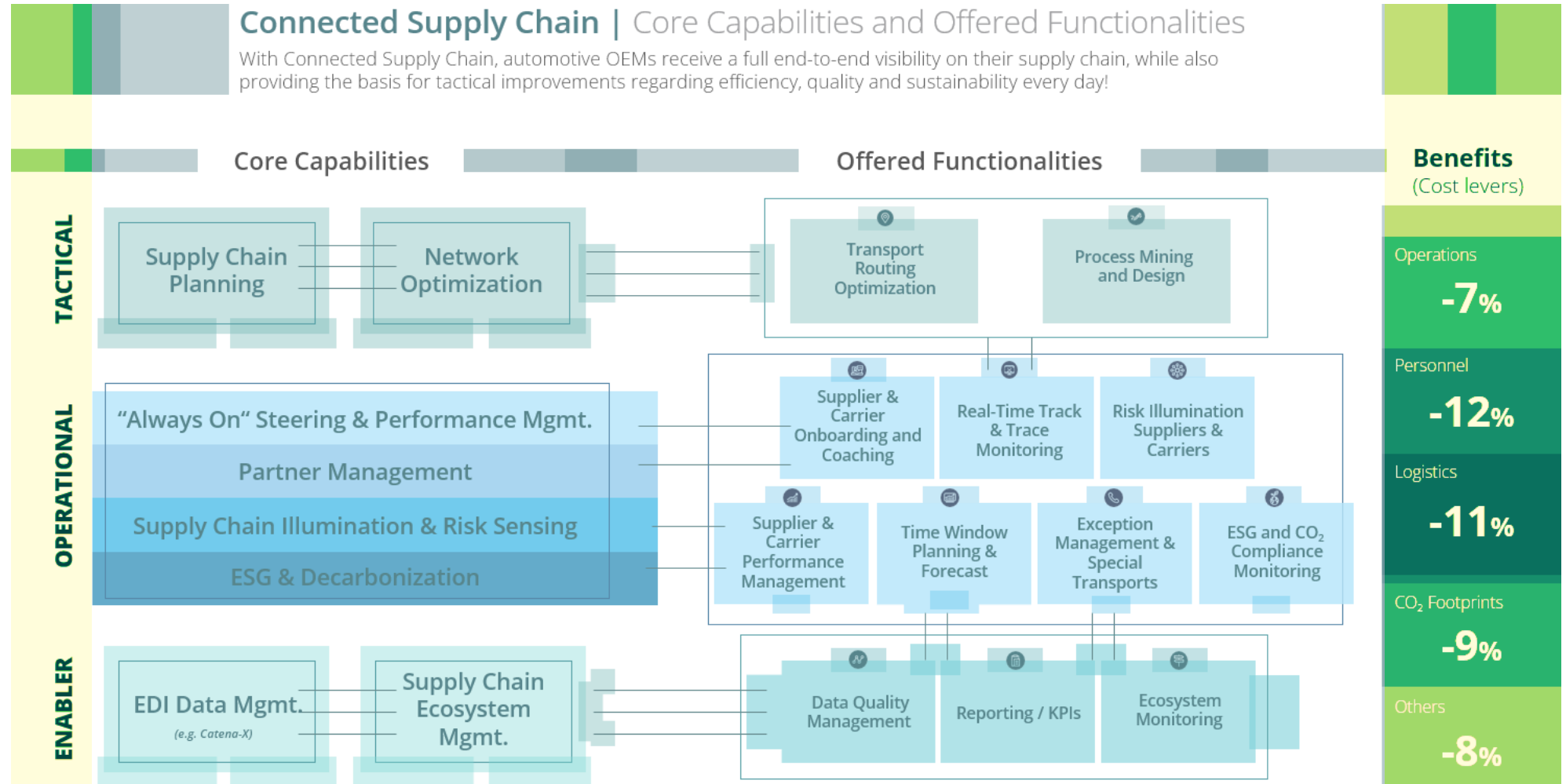
- Reduzierung von **1,5 Mio.** E-Mails p.T.
- **30%** Steigerung der Effizienz bei Transportplanung und Transportabrechnung
- „**Höhere Savings** vor der vollständigen Ausrollung als erwartet“

Das können Sie auch erreichen! ▶

Potenziale in den Lieferketten

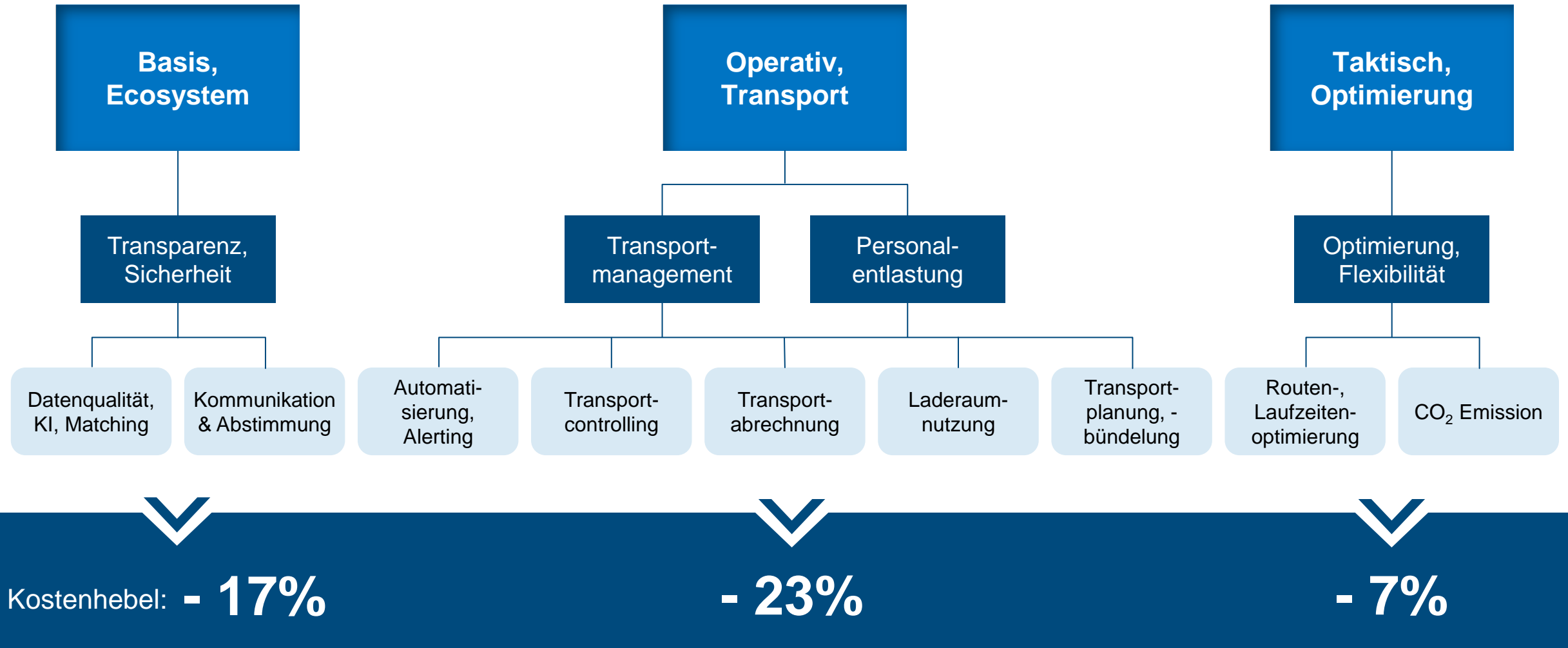
Einsparpotenziale integrierter Supply Chains

Deloitte.



Systematische Wirtschaftlichkeit

Kostenhebel des Transportmanagement



Durchblick vom Lieferanten bis zum Kunden

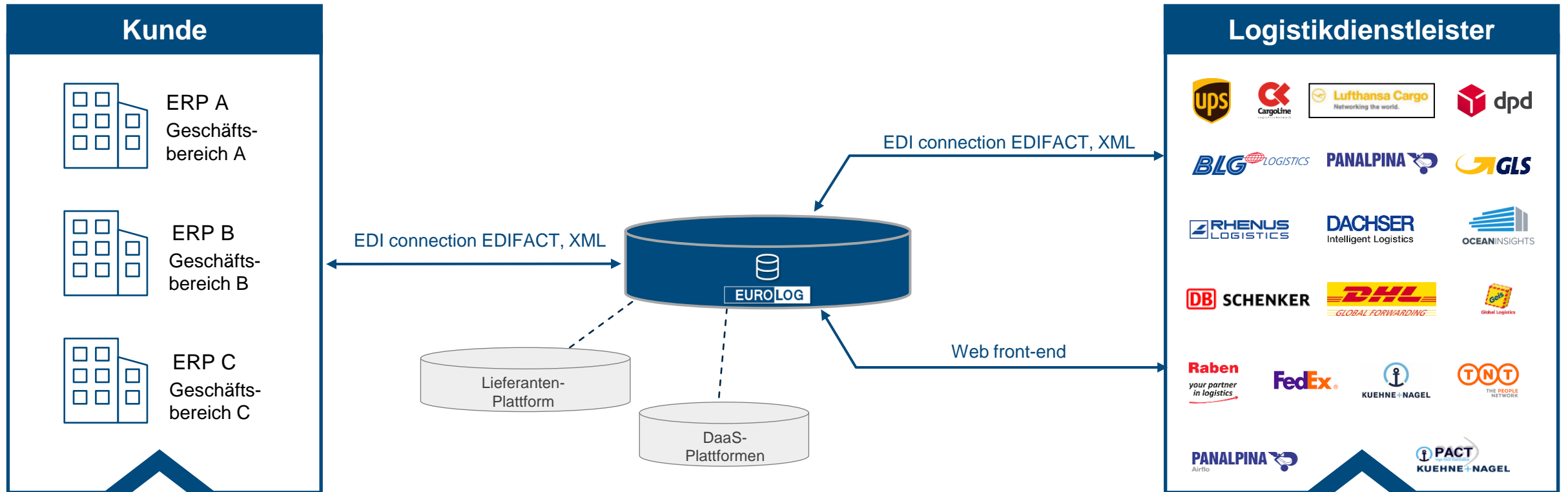
Global Tracking, End-to-End in Echtzeit

- Wo befindet sich das Material oder der Artikel gerade in der Supply Chain?
- Ihr Tracking-System meldet die Ankunft im Hafen, aber nicht in der Produktion.
- Was kostet ihr Unternehmen entsprechende Recherchen und Hektik pro Stunde?



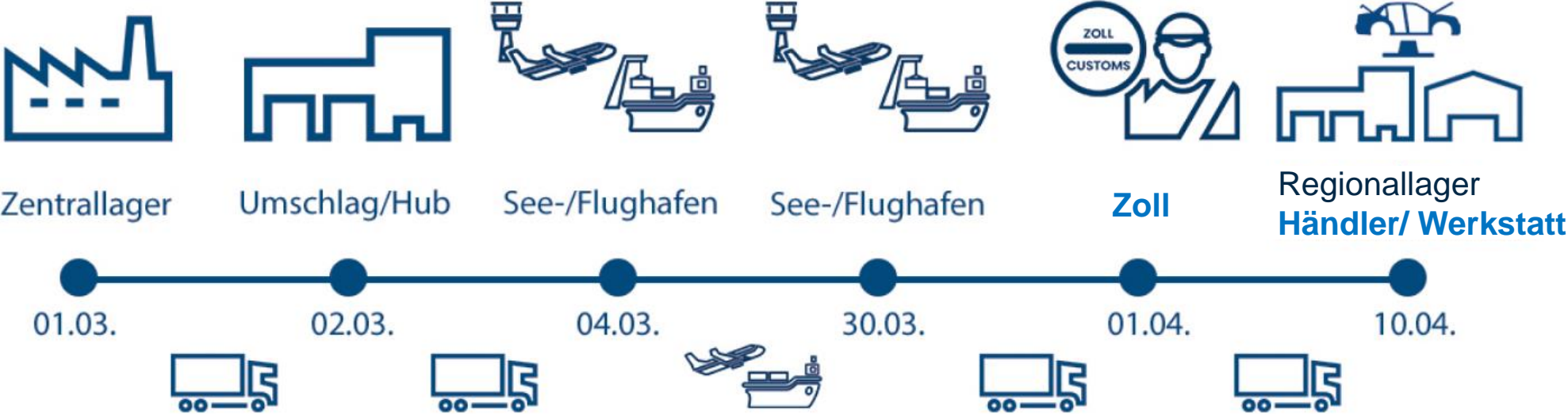
Eine Plattform für „alle Welten“

Alle Beteiligten steuern und optimieren die Supply Chains über eine Plattform.



Weltweite Tracking-Lösungen in Echtzeit

Rechtzeitig wissen, wo sich die Waren im Inbound oder Outbound befinden.



End-to-End



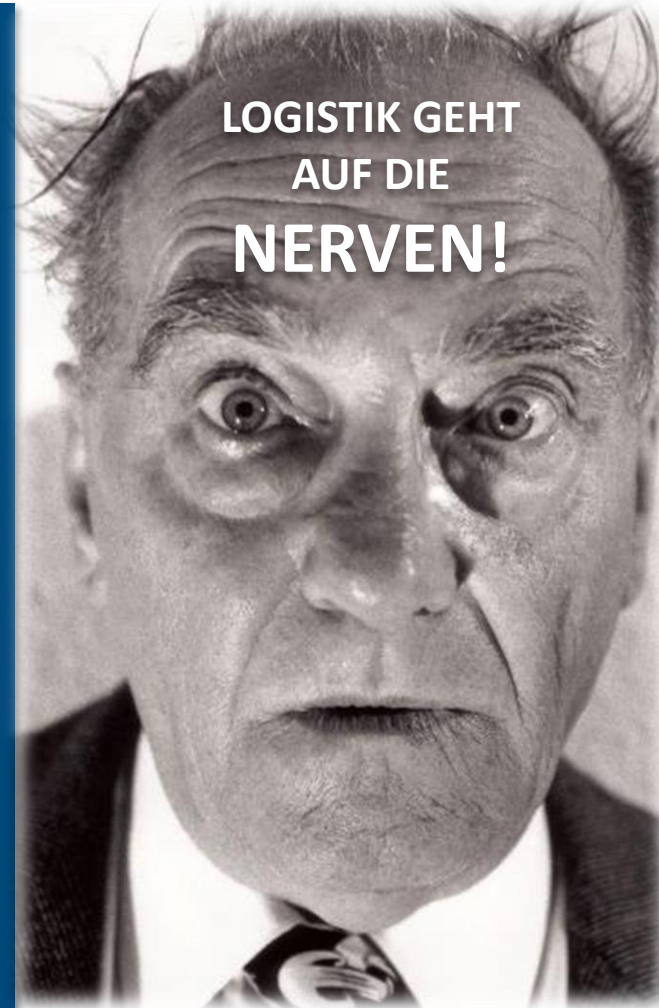
Von der Rampe bis zur Rampe

Subunternehmer

Die Qualität der Daten in einer Kollaboration

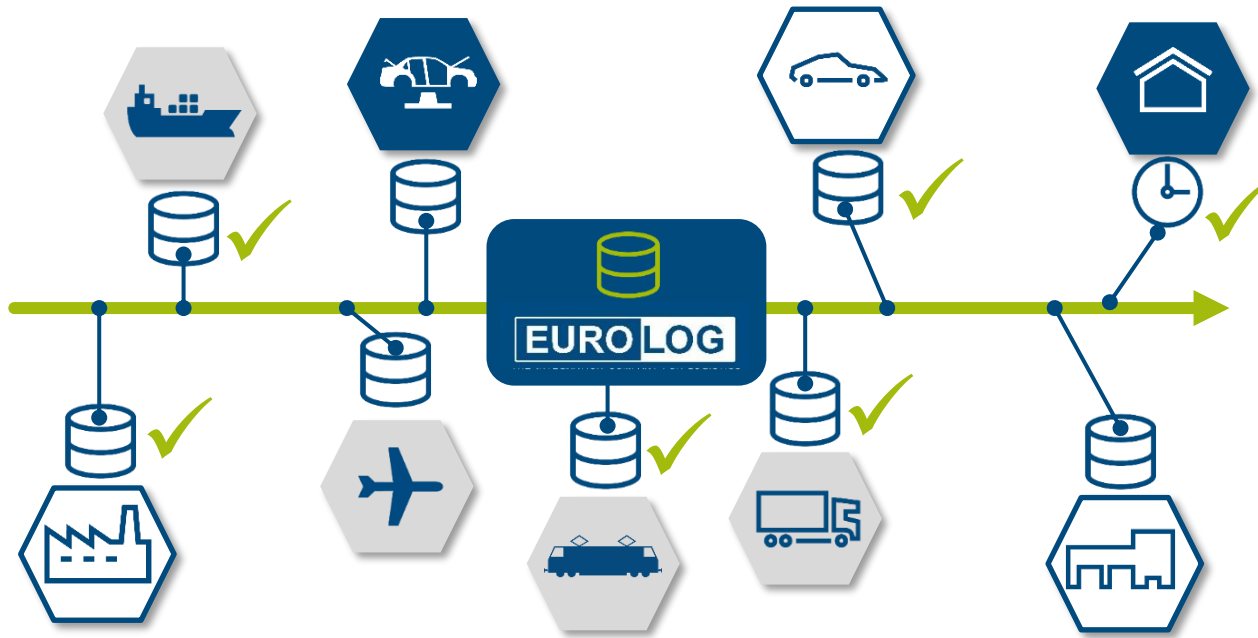
Die Steuerung einer Supply Chain ist so gut wie die Qualität der verwendeten Daten.

- Auf dem Lieferschein fehlt die Hausnummer bei der Empfängeradresse.
- Der Lieferant setzt vor die Artikelnummer zwei Nullen, die im Katalog fehlten.
- Wie viel Stunden werden in Ihrem Unternehmen für manuelle Datennacherfassung aufgebracht?



Hohe Datenqualität mit System

Extrem wirtschaftliche Nutzung aller Daten einer Lieferkette.



- Nutzung aller relevanten Daten auf der EUROLOG-Plattform.
- Matching und Korrektur oder Ergänzung fehlender Daten durch regelbasierte Intelligenz und KI.
- KI lernt aus manuellen Korrekturen.
- Automatisiertes Monitoring und Alerting bei Datenabweichungen.

Basis echter Kollaboration

Welche Vorteile bietet eine plattformbasierte Echtzeit-Transparenz?



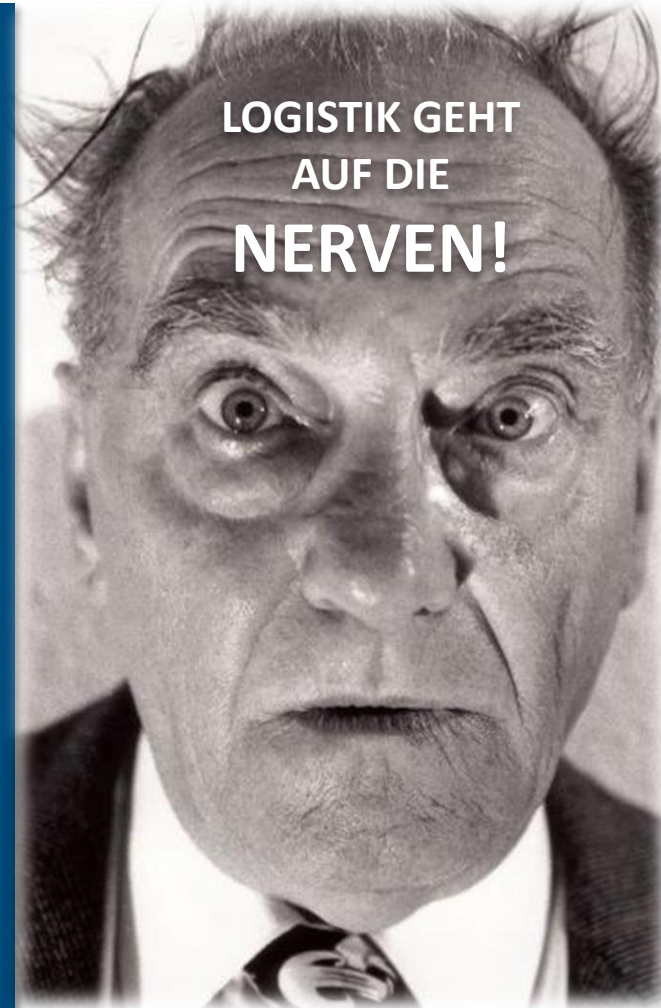
- Eine Datenbasis für alle User
- Eine gemeinsame Datenplattform zwingt zu hoher Datenqualität
- Vereinfachung der Kommunikation aller Beteiligten in der Supply Chain
➔ **Winⁿ-Situation**

Realtime Visibility ohne funktionale Verwendung der Daten zur Steuerung und Optimierung der Transporte macht keinen Sinn.

Globale Transportplanung

In der digitalen Beherrschung der Komplexität liegt die Ersparnis und Entlastung.

- 2 Mobiles, 1 Telefon, zwei Bildschirme und Hektik: Der Arbeitsplatz des Disponenten 7/24.
- Wie viel Sonderfahrten müssen Sie monatlich planen und organisieren?
- Wie hoch ist der Laderaum, den Sie buchen tatsächlich ausgelastet? Kontrollieren Sie das?



Die plattformbasierte Transportplanung

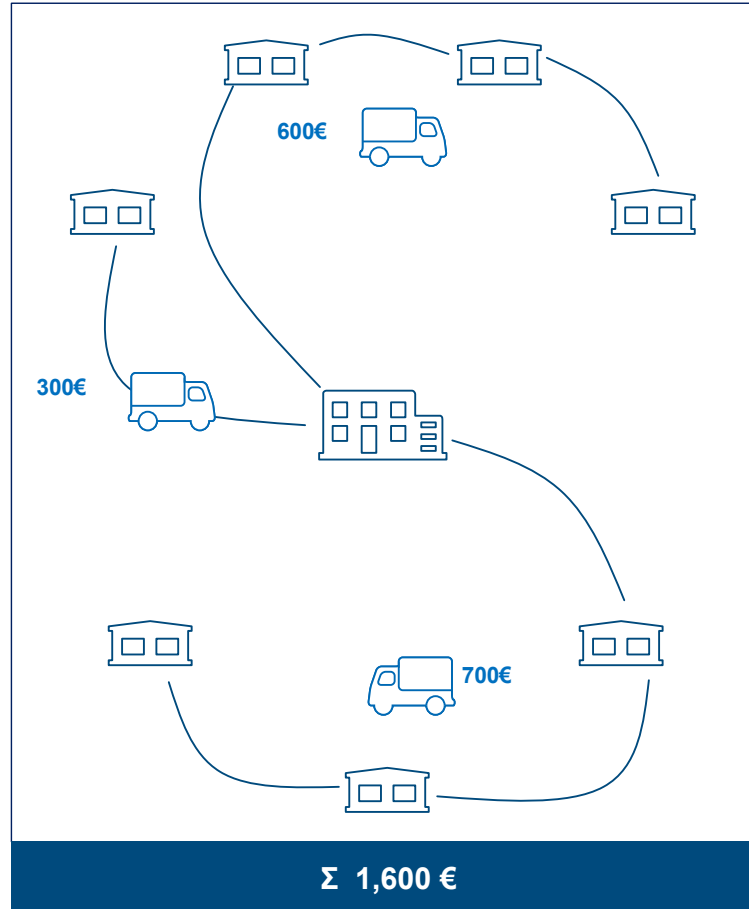
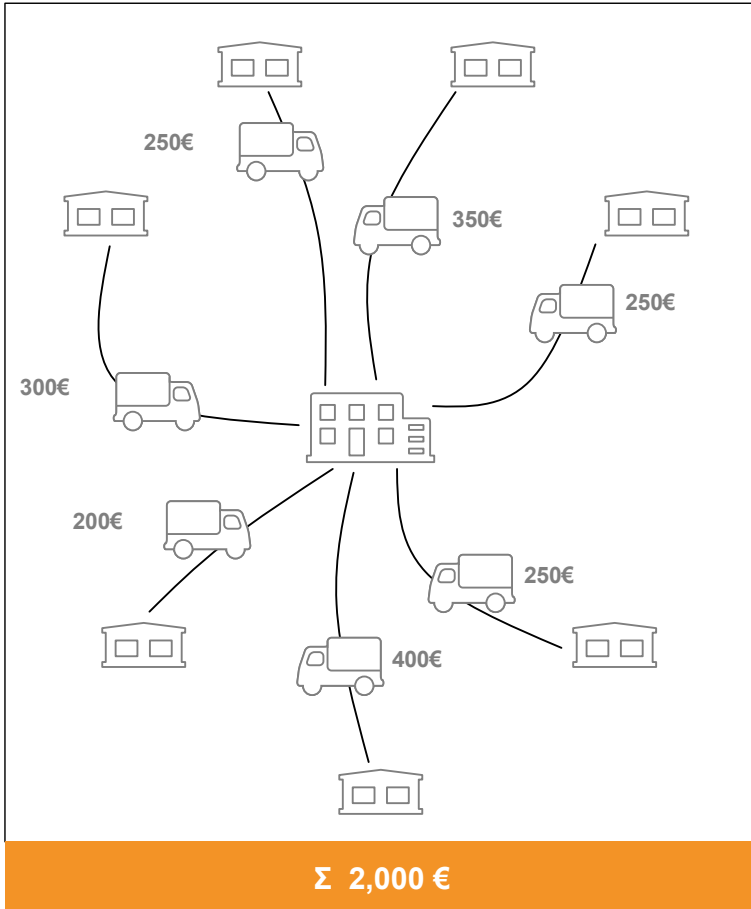
Das Optimum aus n-Dimensionen und Parametern – digital, automatisiert!

n-Geschäftsbereiche



Kostensenkung durch optimierte Transportbildung

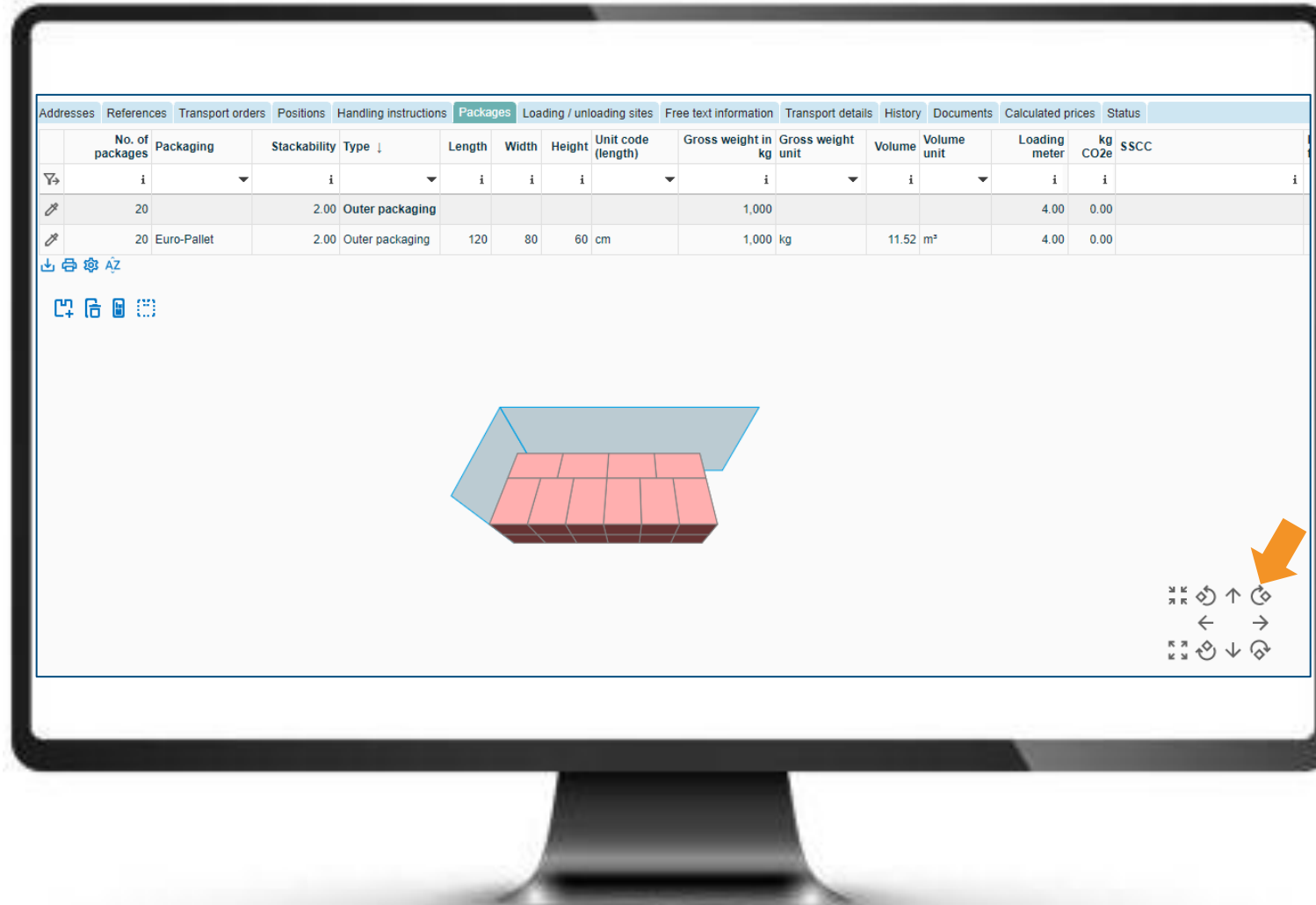
Automatische Transportkonsolidierung



- **Bündelung von Sendungen** über n-Geschäftsbereiche.
- Sendungen werden vom System auf Basis hinterlegter Verpackungsstammdaten und Optimierungsregeln zu **Ladungen konsolidiert**.
- Berücksichtigt **alternative Routen** und Verkehrsträger.
- Das System wählt den am besten **geeigneten Dienstleister** aus.

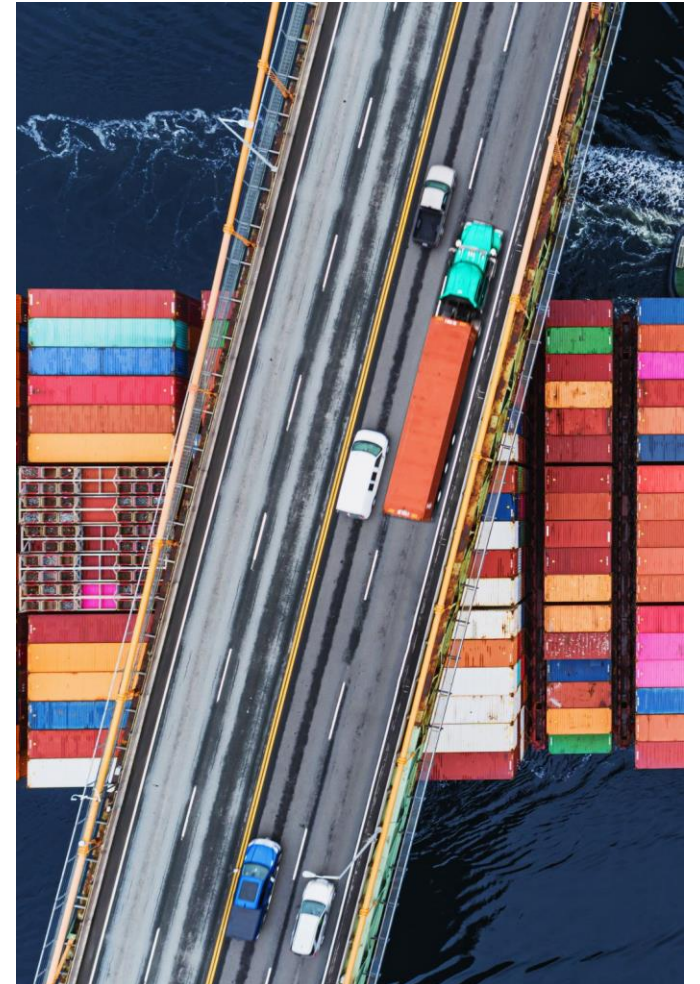
Teure Luft vermeiden

3D-Ladungsbildung zur besseren Auslastung von Transporten.



Routensteuerung

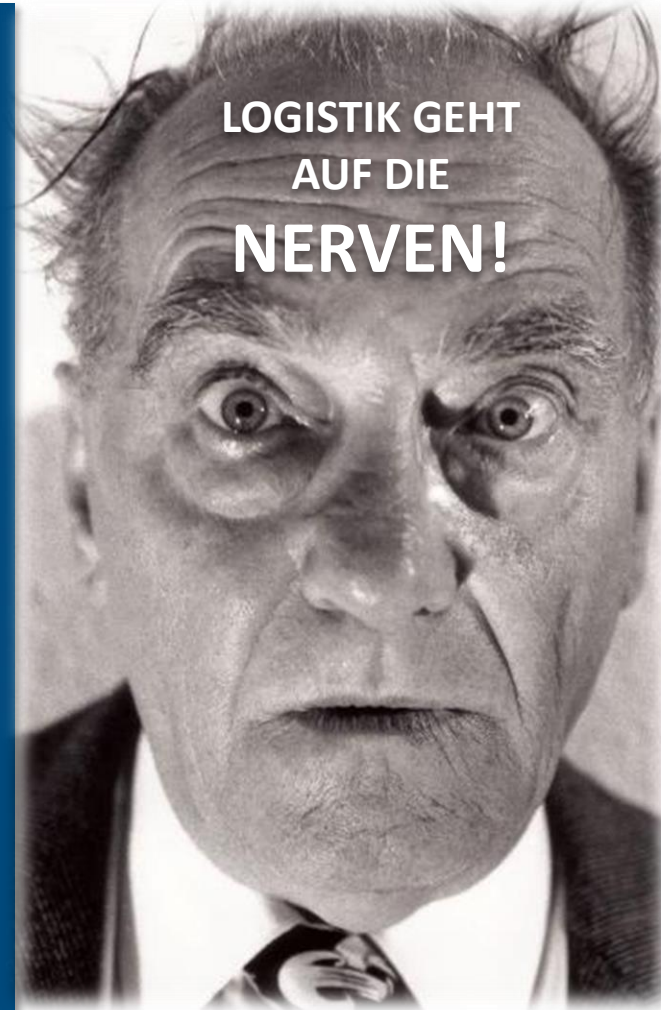
Automatisch auf der optimalen Route unterwegs.



Alarm in der Lieferkette

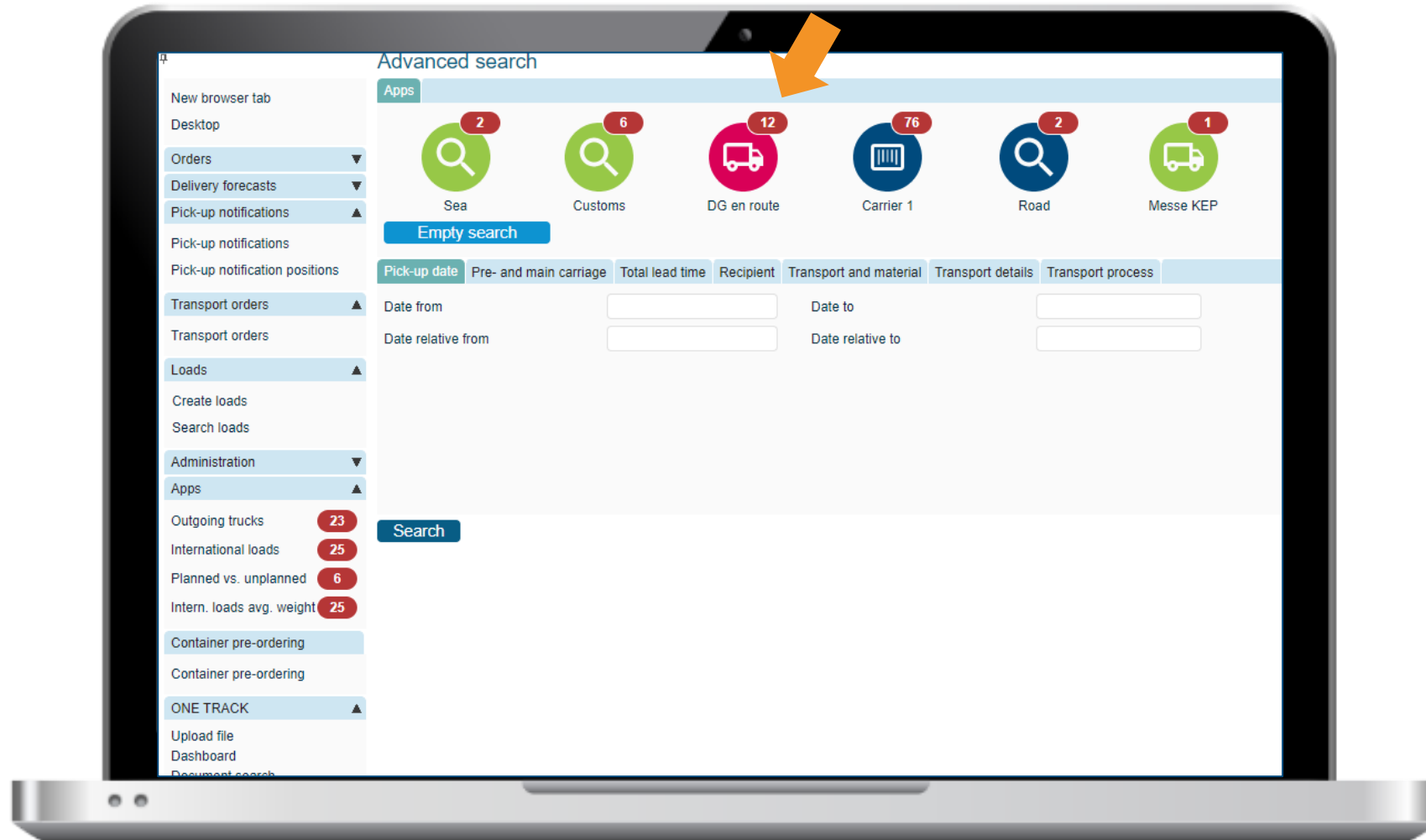
Automatisierte Transportsteuerung mit Alerting-System.

- Wie viele Minuten vergehen, bis Ihre Logistik über eine stehengebliebene Sendung erfährt?
- Wieviel MitarbeiterInnen überwachen in Ihrem Unternehmen die Lieferketten 24/7?
- Werden Sie über die Änderungen einer ETA sofort informiert?



Jeder User hat ein individuelles Transportmanagement

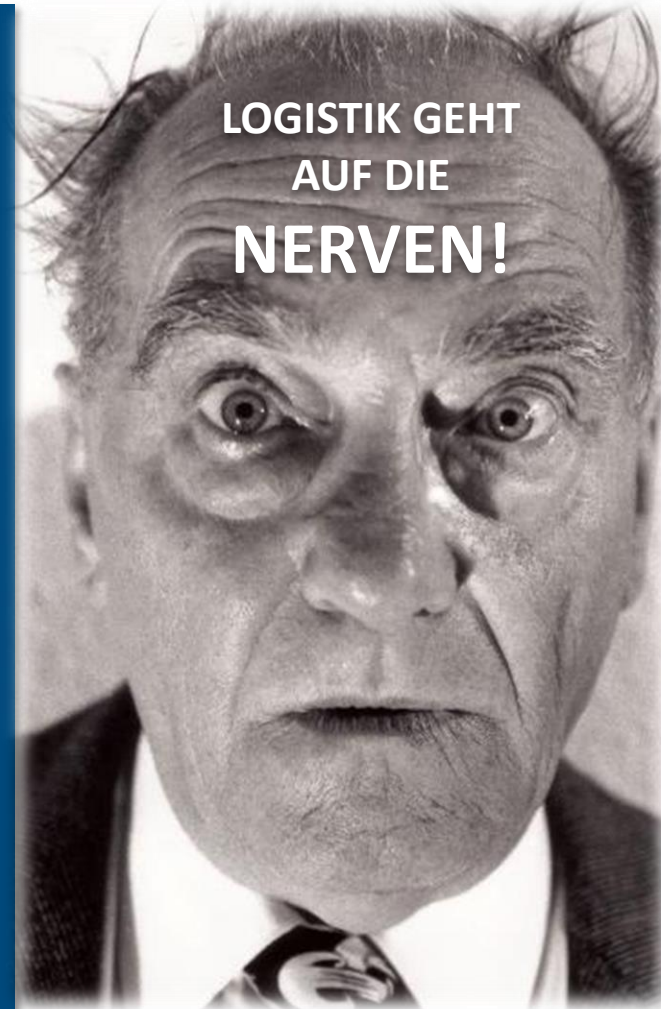
Rollenbasierte Individualisierung der Steuerung – Entlastung pur!



Zahltag – Frachtkostenabrechnung

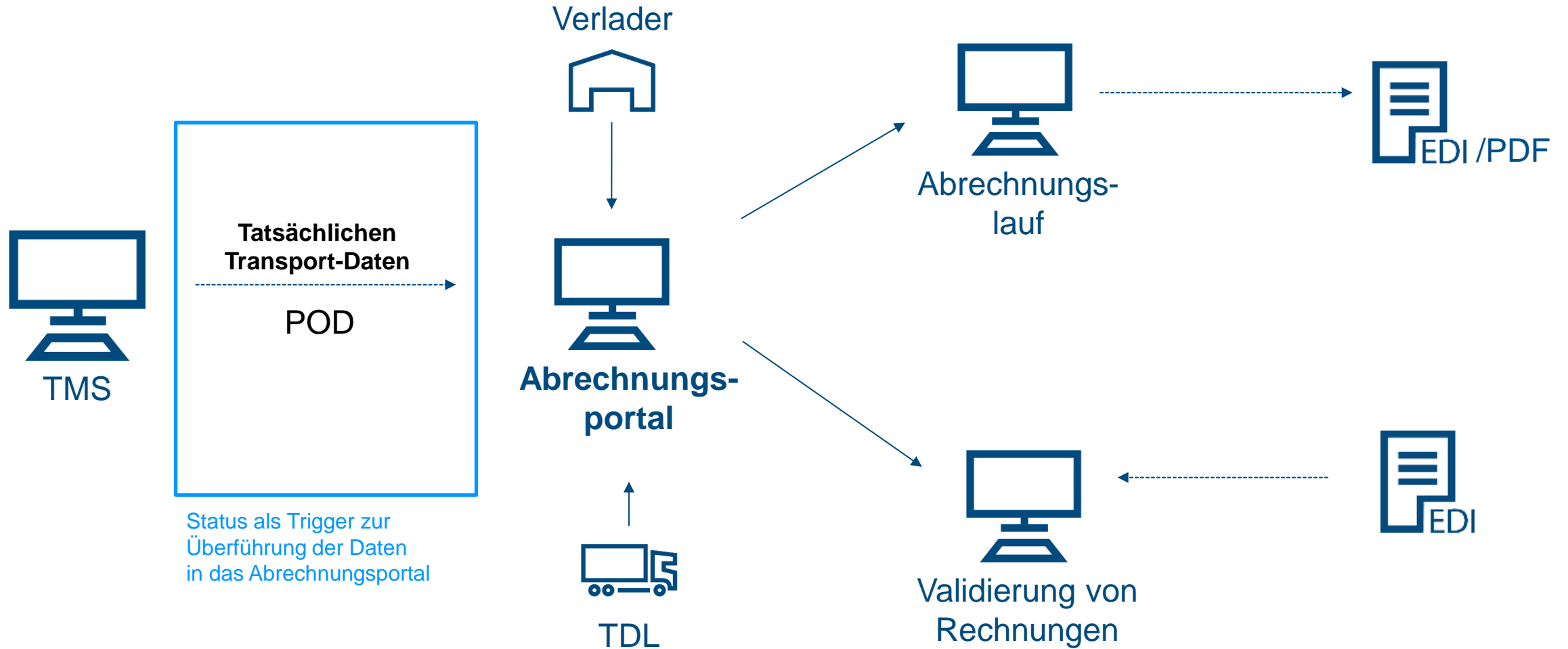
Automatisiertes Controlling der Transportkosten auf Basis der tatsächlich erbrachten Leistung.

- Sie kennen das Desaster mit dem Controlling der Frachtkostenabrechnungen?
- Die Transportrechnung kommt Wochen nach der Leistungserbringung. Wer kontrolliert sie?
- Sie wissen, da gibt es ein Gap! Aber wieviel Geld verlieren Sie im Jahr tatsächlich?



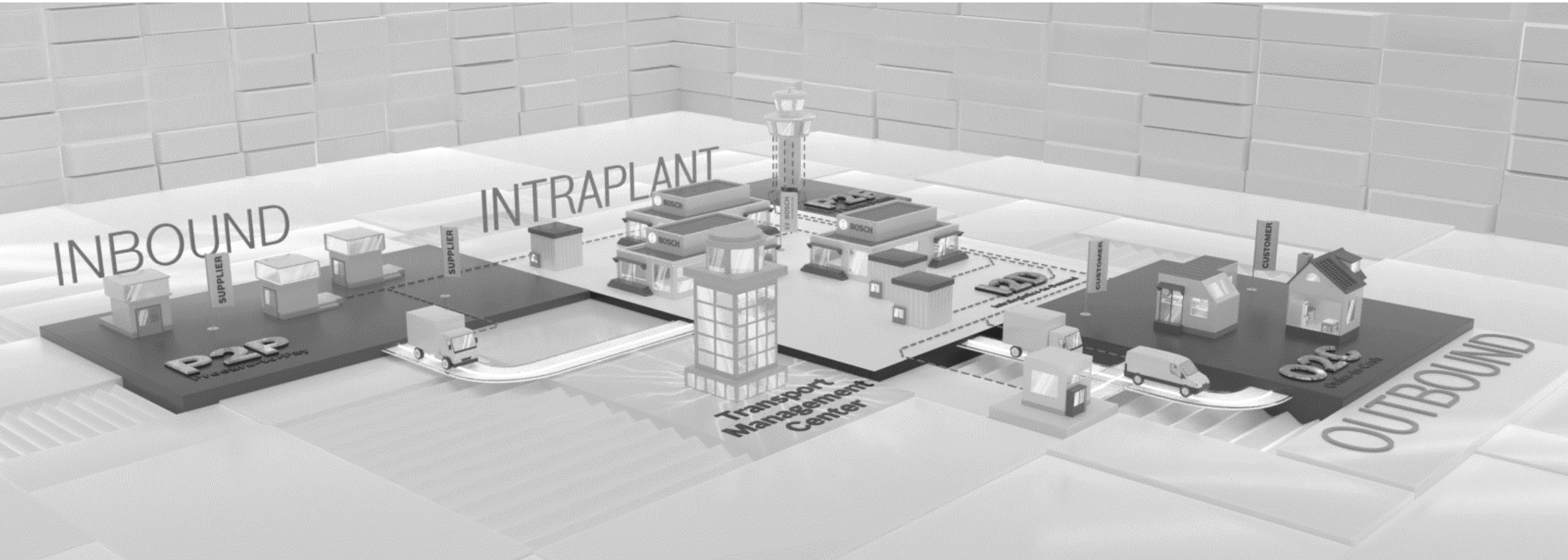
Abrechnungsportal

Das TMS hat direkten Anschluss an das Abrechnungsportal.



Make or Buy

Das EUROLOG Transportmanagement-System eingesetzt in einem Supply Chain Control Tower.



Make or Buy

Das EUROLOG Transportmanagement-System im Einsatz in einem Supply Chain Control Tower.



Steuerung aller Transporte durch einen Dienstleister

TMS Einsatz im Control Tower

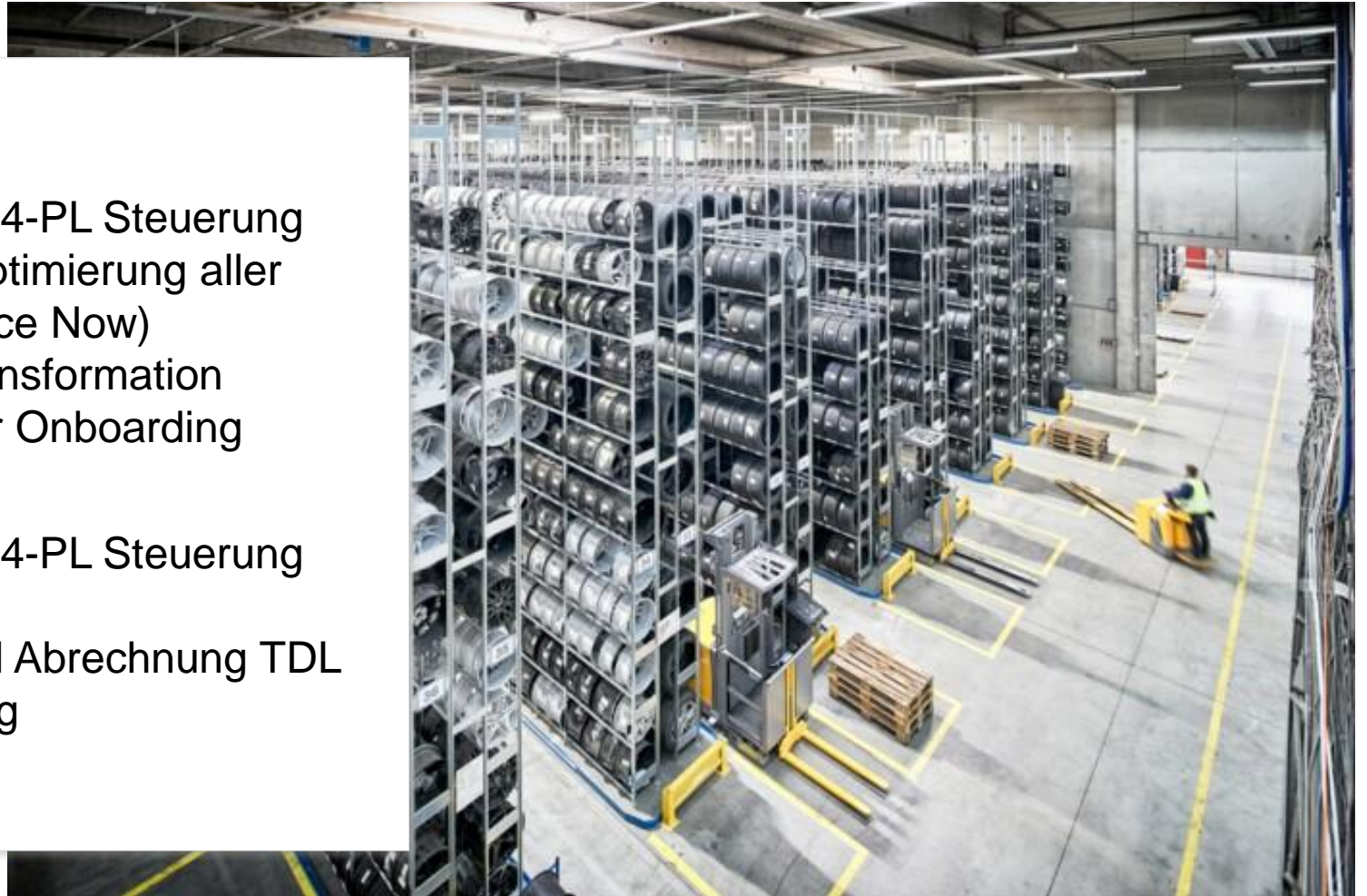
Beratungen und 4PL

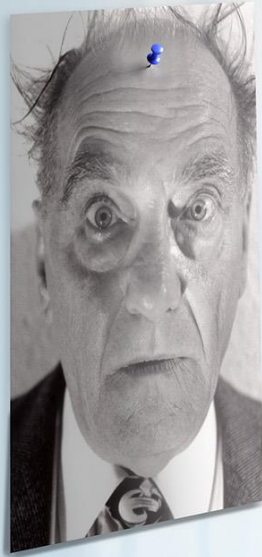
Deloitte.

STAR COOPERATION®

Your Partners in Excellence

- Control Tower für 4-PL Steuerung
- Überwachung, Optimierung aller Transporte (Service Now)
- Experte für IT Transformation
- Supplier & Carrier Onboarding
- Control Tower für 4-PL Steuerung der Kunden
- Beauftragung und Abrechnung TDL
- Tracking & Tracing





Stand H1-F2.

”

Let's talk about your Supply Chain Improvement